



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

AKTUALIZACE 08/2017-po připomínkách

				číslo soupravy
-	-	-	-	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža 	Odpov. projektant PS, SO, části -	Kontroloval -	Vypracoval -		
Stavba Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa			Místo stavby: Lovosice - Česká Lípa		
Objekt ORGANIZACE VÝSTAVBY			Stupeň	PD	
			Datum	08/2017	
Příloha Technická zpráva			Formát	A4	
			Měřítko	-	
			Část B.12.	Příloha 1	

OBSAH

1.	STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	2
2.	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	3
3.	POSTUP VÝSTAVBY.....	11
4.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS	16
5.	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEB	21
6.	EKOLOGICKÁ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEB	22
7.	HAVARIJNÍ PLÁN.....	22

Příloha č.1 – Návrh objízdných tras

Příloha č.2 – Staveništní nákladní doprava

1. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je umístěna na tělese stávající železniční trati Lovosice – Česká Lípa, která prochází katastrálním územím Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy, Sosnová u České Lípy, Česká Lípa, Okřešice u České Lípy. Železniční trať mezi Lovosicemi a Českou Lípou prochází historicky významnými a turisty navštěvovaným městy Litoměřice a Úštěk. Trať je vedena mezi chráněnými krajinnými oblastmi Kokořínska a Českého středohoří. Trať před vjezdem do obce Žalhostice překonává řeku Labe. Tato železniční trať zajišťuje propojení hromadnou dopravou mezi Ústeckým a Libereckým krajem. Trať prochází nebo se částečně dotýká zastavěného území obcí Lovosice, Žalhostice, Litoměřice, Trnovany, Ploskovice, Horní Řepčice, Liběšice, Úštěk, Dusičná, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Zahrádky u České Lípy a Česká Lípa.

V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Žalhostice a komplexní rekonstrukce vybraných částí úseku Žalhostice – Liběšice. Jedná se o úseky trati, kde přínos z rekonstrukce – zvýšení rychlosti bude využitelné vzhledem k zastavování:

- úsek ŽST Žalhostice (včetně) – zast. Litoměřice cihelna (včetně)
- úsek ŽST Litoměřice h.n. (mimo) – zast. Trnovany u Litoměřic (mimo)
- úsek ŽST Trnovany u Litoměřic (mimo) – ŽST Liběšice (mimo)

Kompletní rekonstrukce bude zahrnovat rekonstrukci železničního svršku včetně vybudování nového odvodnění. V traťovém úseku ŽST Liběšice – zast. Zahrádky u České Lípy dojde k rekonstrukci kolejového roštu pouze v místech vybraných rekonstruovaných propustků. V ŽST Žalhostice dojde k rekonstrukci kolejiště a proběhne zde realizace nových nástupišť, nástupištních přístřešků a přístupů k těmto nástupišťům. Zastávky Litoměřice cihelna, Ploskovice a Horní Řepčice nebudou rekonstruovány. V rámci stavby dojde k rekonstrukci zastávky Trnovany u Litoměřic, kde dojde k rekonstrukci nástupiště, výstavbě nového nástupištního přístřešku, k vybudování nového venkovního osvětlení a k osazení nového rozhlasu. V úseku ŽST Žalhostice (včetně) – Litoměřice h.n. (mimo) - Liběšice (mimo) bude realizováno nové zabezpečovací, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie.

V úseku trati mezi ŽST Žalhostice a ŽST Liběšice bude též provedena rekonstrukce 15 kusů železničních přejezdů, u kterých dojde ke zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. V úseku Liběšice – Česká Lípa bude realizováno zabezpečení 9 kusů přejezdů, kde jsou trvalá omezení rychlosti z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů. V rámci stavby dojde mezi železničními stanicemi Žalhostice a Česká Lípa k přestavbě, případně celkové rekonstrukci 24 kusů stávajících propustků a 5 kusů mostů ve špatném technickém stavu. Jeden most bude demolován.

Revitalizací trati Lovosice – Česká Lípa dojde ke zvýšení traťové rychlosti napříč celého dotčeného úseku. Zvýšení traťové rychlosti se pohybuje od 50 km/h až do 100 km/h.

2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavba je charakterizována jako liniová. Staveniště se nachází na jednokolejně železniční trati mezi stanicemi Lovosice a Česká Lípa. Stavební práce o největším objemu budou probíhat v traťových úsecích ŽST Žalhostice (včetně) - ŽST Litoměřice h. n. a ŽST Litoměřice h. n. (mimo) - ŽST Liběšice (mimo).

Zařízení staveniště

V celém úseku stavby bude možné využít 16 ploch pro zařízení staveniště (dále jen ZS). Poloha jednotlivých ploch ZS byla navržena s ohledem na dostupnost k vlastnímu staveništi, jejich poloze vůči hlavním stavebním pracím a také z hlediska využití stávajících ploch ležících na drážních pozemcích. Plochy ZS jsou převážně umístěny v místech stávajících zastávek či železničních stanic. Umístění ploch ZS je zakresleno ve výkresu přehledné situace, příloha č. B.12.2.

Napojení zařízení staveniště na síť

Elektrická energie: V prostoru železničních stanic a zastávek bude pro napojení využito stávajících sítí uvnitř budov nebo z venkovních zásuvkových stojanů. V traťových úsecích bude přívod elektrické energie zabezpečen pomocí elektrocentrál.

Voda a kanalizace: Kanalizační přípojky nebudou. Pro tento typ stavby lze obecně uvést, že technologická voda pro stavbu bude zajišťována převážně cisternami. Pitná voda bude zajištěna z drážních objektů. Pro potřebu stavby bude hygiena na pracovišti zajištěna pomocí mobilních chemických toalet a sanitárních přívěsů se sociálním a hygienickým zařízením, které budou v průběhu stavby umístěny v prostoru daných ZS.

Telefon: V převážné většině budou pro komunikaci použity mobilní telefony a případně i vysílačky.

Plyn: Plyn jako energetické médium nebude na stavbě využito vůbec (výjimku tvoří plyn na svařování).

Prostřednictvím ploch ZS bude stavba zabezpečena z hlediska parkování osobních automobilů a stavební mechanizace. Vybrané plochy ZS bude možné využít jako montážní a demontážní základny pro demontáž vyzískaného a montáž nového materiálu (např. železničního svršku), případně jako mezideponie pro krátkodobé uložení vytěženého materiálu pro jeho následné uložení na příslušné skládce nebo také jako prostor k umístění mobilní recyklační linky.

Seznam jednotlivých ploch ZS:**1. ZS v km 412,540 – 412,740 (trať. úsek Velké Žernoseky – Litoměřice město)**

- Z části zpevněná plocha a z části zatravněná plocha ležící přímo v prostoru žst. Velké Žernoseky., podél pravé strany kolejiště. Plocha ZS je oddělena budovou skladu.
- Plocha o rozloze 3420 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnici II/261 a místní komunikaci vedoucí k výpravní budově
- Tato plocha byla navržena z důvodu nedostatečného množství ploch vhodných pro možnost využití zařízení staveniště ležících na traťovém úseku mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi h.n. Možnost využití i jako montážní a demontážní základnu i jako mezideponii pro krátkodobé uložení přebytečného materiálu, případně také k uskladnění materiálu využívaného při rekonstrukci žst. Žalhostice a přilehlého traťového úseku.

2. ZS v km 412,235 – 412,750 (trať. úsek Velké Žernoseky – Litoměřice město)

- Část kolejiště ležící v ŽST Velké Žernoseky. Jedná se o manipulační koleje č. 3, 5 a 7.
- Plocha 7560 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnici II/261 a místní komunikaci vedoucí k výpravní budově
- Tato plocha byla navržena z důvodu nedostatečného množství ploch vhodných pro možnost využití zařízení staveniště ležících na traťovém úseku mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi h.n. Možnost využití zejména jako montážní a demontážní základnu materiálu železničního svršku.

3. ZS v km 40,350 – 40,420

- Zpevněná plocha a z části šterková plocha (po demontované koleji č.4) ležící v prostoru ŽST Žalhostice. Plocha ZS je umístěna podél pravé části kolejiště, mezi výpravní budovou a skladem.
- Plocha 693 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnici II/261 a místní komunikaci vedoucí k výpravní budově
- Tato plocha bude využita zejména z hlediska umístění sociálního zařízení, buňkoviště, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel, skladování materiálu v souvislosti s rekonstrukcí ŽST Žalhostice a přilehlých SO přejezdů a propustků.

4. ZS v km 43,670 – 43,740

- Zpevněná živičná plocha ležící v prostoru ŽST Litoměřice h. n. Plocha ZS je umístěna podél levé části koleje (před vjezdem do železniční stanice) a podél ulice Teplická.
- Plocha 800 m², drážní pozemek
- Přístup přes ulice Masarykova a Teplická
- Tato plocha byla navržena z důvodu nedostatečného prostoru pro možnost umístění zařízení staveniště v místě rekonstruovaného železničního mostu v ev. km 42,604. ZS bude využito pro potřeby rekonstrukce tohoto mostu (buňkoviště, skladování materiálu).

5. ZS v km 47,200

- Nezpevněná obhospodařovaná polní plocha ležící podél pravé strany koleje.
- Plocha 65 m², mimodrážní pozemek (Státní pozemkový úřad)
- Přístup od silnice I/15, přes stávající sjezd a dočasně vybudovanou provizorní přístupovou komunikaci
- ZS bude využito pro potřeby rekonstrukce propustky ležícího v ev. km 47,200 (buňkoviště, skladování materiálu).

6. ZS v km 47,940

- Nezpevněná zatravněná plocha ležící podél levé strany koleje, před železničním přejezdem v ev. km 47,949
- Plocha 60 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnici I/15, přes stávající sjezd
- ZS bude využito pro potřeby rekonstrukce propustků ležících v ev. km 47,936 a 47,961 (buňkoviště, skladování materiálu).

7. ZS v km 50,070

- Nezpevněná zatravněná plocha ležící podél levé strany koleje, mezi silnicí I/15 a náspem železniční trati.
- Plocha 280 m², mimodrážní pozemek (Státní pozemkový úřad)
- Přístup přes silnici I/15
- ZS bude využito pro potřeby rekonstrukce mostu ležícího v ev. km 50,058 (buňkoviště, skladování materiálu).

8. ZS v km 50,320

- Nezpevněná zatravněná plocha ležící podél levé strany koleje, mezi silnicí I/15 a náspem železniční trati.
- Plocha 575 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnici I/15, přes stávající sjezd
- ZS bude využito pro potřeby rekonstrukce mostu ležícího v ev. km 50,306 (buňkoviště, skladování materiálu).

9. ZS v km 50,340 – 50,570

- Z části zpevněná živičná a z části nezpevněná zatravněná plocha ležící v prostoru zast. Ploskovice. Plocha ZS je umístěna podél levé strany koleje, v prostoru od stávajícího mostu v ev. km 50,306 až k stávající výpravní budově.
- Plocha 5030 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnici I/15 a po místní komunikaci vedoucí k výpravní budově.
- Tato plocha bude z větší části (plocha cca 4400 m²) využita z hlediska umístění mobilní recyklační linky a s tím spojeného recyklovaného materiálu. Zbývající část plochy ZS bude možné využít k umístění sociálního zařízení, buňkoviště, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel a skladování materiálu.

10. ZS v km 51,320 – 51,367

- Nezpevněná zatravněná plocha ležící podél pravé strany koleje, podél paty drážního náspu, v prostoru od stávajícího mostu ev. km 51,311 až po propustek ležící v ev. km 51,367.
- Plocha 260 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnice I/15, III/26010 a III/26112
- ZS bude využito pro potřeby rekonstrukce mostu ležícího v ev. km 51,311 (buňkoviště, skladování materiálu, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel).

11. ZS v km 55,200 – 55,345

- Z části zpevněná kamenitá a z části nezpevněná zatravněná plocha ležící v prostoru zast. Horní Řepčice. Plocha ZS je umístěna podél levé strany koleje, v prostoru od stávajícího přejezdu v ev. km 55,163 až k stávající výpravní budově.

- Plocha 1305 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnice I/15 a III/24067 a po místní komunikaci vedoucí k výpravní budově.
- Tuto plochu bude možné využít k umístění sociálního zařízení, buňkoviště, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel a skladování materiálu, případně pro krátkodobé uložení přebytečného materiálu.

12. ZS v km 57,700 – 57,970

- Jedná se s velké části o prostor stávajícího kolejiště v ŽST Liběšice a také o část zpevněné plochy ležící podél pravé strany koleje č.2, za boční rampou, využití za výluky žel. dopravy (mimo staveništní)
- Plocha 4260 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnice I/15 a II/240 a po místní komunikaci vedoucí k výpravní budově
- Možnost využití zejména jako montážní a demontážní základnu materiálu železničního svršku a také jako plochu k umístění sociálního zařízení, buňkoviště, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel a skladování materiálu.

13. ZS v km 69,380

- Nezpevněná zatravněná plocha ležící podél levé strany kusé manipulační koleje, u budovy skladu, v ŽST Blíževedly.
- Plocha 370 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnice III/2605 a po místní komunikaci vedoucí k výpravní budově
- ZS bude možné využít pro potřeby rekonstrukce PZZ železničního přejezdu v ev. km 67,487, případně může být využita pro potřeby SO železničního svršku a spodku v úsecích Úštěk - Blíževedly a Blíževedly – Zahrádky u České Lípy (buňkoviště, skladování materiálu).

14. ZS v km 71,200

- Nezpevněná zatravněná plocha ležící podél levé strany koleje, za železničním přejezdem v ev. km 71,197
- Plocha 30 m², drážní pozemek
- Přístup po místní komunikaci vedoucí do prostoru zast. Kravaře v Čechách a dále po nezpevněné komunikaci vedoucí přes přejezd v ev. km 71,197

- ZS bude využito pro potřeby rekonstrukce propustku ležícího v ev. km 71,230 (skladování materiálu). Dále může být tato plocha využita pro potřeby SO železničního svršku a spodku v úseku Blíževedly – Zahradky u České Lípy.

15. ZS v km 73,990

- Zpevněná živičná plocha ležící podél levé strany koleje, u výpravní budovy v zast. Stvolínky.
- Plocha 215 m², drážní pozemek
- Přístup I/15 a po místní komunikaci vedoucí z obce Stvolínky k výpravní budově
- ZS bude možné využít pro potřeby rekonstrukce PZZ železničních přejezdů v ev. km 74,557, 76,078, 76,540 a 77,012, případně může být využita pro potřeby SO železničního svršku a spodku v úseku Blíževedly – Zahradky u České Lípy (buňkoviště, skladování materiálu).

16. ZS v km 79,000 – 79,150

- Zpevněná plocha ležící v prostoru ŽST Zahradky u České Lípy. Plocha ZS je umístěna podél levé části kolejiště (podél koleje č.5), v prostoru budovy skladu.
- Plocha 1820 m², drážní pozemek
- Přístup přes silnici I/15 a místní komunikaci vedoucí k výpravní budově
- ZS bude možné využít pro potřeby rekonstrukce železničního propustku v ev. km 78,732 a také může být využita pro potřeby SO železničního svršku a spodku v úseku Blíževedly - Zahradky u České Lípy (buňkoviště, skladování materiálu).

Přístupy na staveniště

Veškeré přístupy na stavební pozemek jsou buď po veřejných komunikacích nebo je pro ně zajištěn dočasný zábor. Pozemkové požadavky a možnosti pro přístupy jsou uvedeny v části dokumentace I.2 - Majetkoprávní část.

Vjezdy na staveniště a ke kolejišti pro přístup stavební mechanizace budou umožněny převážně v místech stávajících ať rekonstruovaných či nerekonstruovaných přejezdů, v místech ploch ZS ležících v prostoru zastávek a železničních stanic a také zřízením, většinou zemních, nájezdových ramp z přilehlých pozemních komunikací.

V km 47,200, podél pravé strany koleje dojde k vybudování provizorní přístupové komunikace. Tato komunikace bude zajišťovat přístup k ploše ZS, která bude zřízena pro potřeby přilehlého rekonstruovaného propustku. Provizorní přístupová komunikace bude napojena na silnici I/15.

V km 57,550, podél pravé straně koleje dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru stavby. Tato komunikace bude zajišťovat propojení mezi přilehlou místní komunikací vedoucí z ŽST Liběšice do obce Dolní Chobolice se stavenišťem.

Případné potřebné přejezdy přes traťové nebo staniční koleje budou umožněny instalací provizorních přejezdů. Nákladově jsou provizorní přejezdy zahrnuty do SO přejezdů, příp. žel. spodku.

Výjezdy ze stavby budou doplněny svislými značkami např. snížení rychlosti, práce na silnici apod. Značení musí být umístěno včas, po dobu využití výjezdu udržováno ve funkčním stavu a po uplynutí doby stanovené ve správním řízení i včas odstraněno. Dopravní značení je nákladově zahrnuto do příslušných SO a PS, kterých se týká.

Jednotlivé navrhované přístupy na staveniště jsou ve výkresu přehledné situace (příloha č. B.12.2) vyznačeny šipkou a doplněny kilometráží.

Využití dopravy pro stavbu

Jedním ze dvou hlavních způsobů dopravy v rámci stavby bude **doprava silniční**. Vlastní stavba má dobré napojení na stávající silniční síť. Pro všechny části stavby jsou zde v těsné blízkosti páteřní silnice II.třídy č.261 vedoucí z Ústí nad Labem přes Žalhostice do Litoměřic, č. 247 spojující Libochovice s Litoměřicemi a zejména silnice I. třídy č. 15 vedoucí z České Lípy přes Litoměřice do Lovosic. Tyto silnice vedoucích podél celého dotčeného traťového úseku budou zejména využívány při dopravě materiálu, výrobků a stavební mechanizace do a z prostoru staveniště. Z výše uvedených silnic budou přímo napojeny na stavbu v místech úrovnových křížení I/15 s tratí, v prostoru železničních přejezdů ležících v km 47,949, 55,751 a 67,487.

V rámci stavby vznikne určité množství odpadů (zeminy, kolejového lože, suti atd.). Tento vyzískaný materiál bude přímo odvážen na určené skládky. Stavba počítá s recyklací stávajícího kolejového lože pomocí *recyklační mobilní linky*. Kolejové lože bude možné odebrat pomocí kolejové mechanizace určené k rekonstrukci kolejového lože (SČ) a tímto strojem odváženo do prostoru železniční zastávky Ploskovice (ZS 9), kde je uvažováno umístění recyklační linky. Tato činnost bude prováděna přímo na drážním tělese, čímž dojde k úspoře času a s tím spojené celkové doby nepřetržité výluky železničního provozu a také k menšímu zásahu do životního prostředí v okolí stavby.

Místo určené pro umístění mobilní recyklační linky bylo navrženo s ohledem na jeho dostupnost vůči stavbě, na jeho rozlohu a také s ohledem na jeho polohu vůči obydleným oblastem.

Předpokládá se, že 50% recyklovaného materiálu bude použito zpětně na zřízení kolejového lože, 30% recyklovaného materiálu bude využito do podkladních vrstev a 20% recyklovaného materiálu bude možné využít v rámci stavby nových nástupišť v ŽST Žalhostice případně bude odvezeno na příslušnou skládku.

Při odvozu odpadu na jednotlivé skládky budou zejména využívány následující silnice.

Seznam skládek ležících v blízkosti stavby a jejich dostupnost:

skládka Vrbičany – spol. EROSUP, s r.o. (silnice II/ 247, II/261 a III/2611)

Organizace výstavby

skládku Nučnický (areál závodu Glarea) – spol. Kraun s r.o. (silnice I/15, II/ 608, II/261, III/2611 a II/24056)

skládku Lukavec – LADEO Lukavec, s r.o. (silnice II/ 247, II/261, III/2611 a III/24712)

skládku Čížkovice Úpohlavy – spol. SONO Plus, s.r.o. (silnice II/ 247, II/261, III/2611, III/2476 a III/23750)

Při dopravě materiálu kameniva z kamenolomů případně štěrkopískoven budou zejména využívány následující silnice.

Seznam kamenolomů a pískoven ležících v blízkosti stavby a jejich dostupnost:

kamenolom Libochovany – spol. EUROVIA kamenolomy, a.s. (silnice II/261, III/2611 a I/15)

štěrkopískovna GLAREA, Nučnický – Lubomír Kruncel (silnice I/15, II/ 608, II/261, III/2611 a II/24056)

kamenolom Těchlovice – spol. ČNES, dopravní stavby, a.s. (silnice II/260, II/240 a I/15)

V rámci stavby budou též využívány ostatní komunikace, mezi které řadíme komunikace místní, komunikace účelové a polní a lesní cesty. Stavba je povinná tyto udržovat ve sjízdném stavu, případně čistit a průběžně opravovat. Na konci stavby komunikace uvede do původního stavu nebo se s majitelem (většinou obecními úřady) dohodne o ponechání úpravy, která sloužila staveništní dopravě.

Druhým hlavním způsobem dopravy v rámci stavby bude **doprava železniční**. Odvoz přebytečného, vyzískaného materiálu a dovoz nového materiálu (např. kamenivo kolejového lože, kolejový rošt atd.) bude odvážen a dopravován do prostoru staveniště po navazujícím traťových úsecích ŽST Litoměřice hl. n. – ŽST Ústí nad Labem Střekov – ŽST Ústí nad Labem západ – ŽST Ústí nad Labem hl. n. Pro demontáž a montáž kolejových polí byly navrženy prostory stávajícího kolejiště v železničních stanicích Liběšice a Velké Žernoseky.

V příloze č.2 této technické zprávy (Staveništní nákladní doprava) jsou vyznačeny hlavní trasy staveništní nákladní dopravy.

V příloženém výkresu přehledné situace (příloha č. B.12.2.) jsou vyznačeny rekonstruované úseky, stanice, zastávky a mosty, dále vodní toky, zařízení staveniště, aktivní zóny záplavového území stoleté vody a jednotlivé přístupy na staveniště. Staveniště se nenachází v záplavovém území stoleté vody. Z tohoto důvodu není nutné zpracovávat povodňový plán.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektové dokumentace znám, ale realizace je plánována s ohledem na její současnou rozpracovanost na rok 2019. Na základě tohoto uvedeného důvodu je zahájení stavebních prací stavby "Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa" navrženo na začátek července roku 2019 a jejich ukončení na konec listopadu roku 2019. Námi zpracovávaná stavba navazuje na související stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“. Dřívější dokončení realizace této související stavby vůči námi řešené stavbě je klíčová pro možné zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku mezi Lovosicemi a Žalhosticemi. V současnosti probíhá realizace této stavby. Její dokončení je plánováno na rok 2017. Dalšími souvisejícími stavbami jsou „Modernizace žst. Česká Lípa“, „Rekonstrukce ŽST Litoměřice horní n“ a „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa. Realizace všech těchto tří staveb byla dokončena.

Stavební práce spojené se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ se dotknou traťových úseků ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n., ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk a ŽST Úštěk – ŽST Česká Lípa. Z důvodu, že se jedná o stavbu ležící na jednokolejné trati, bude nutná výluka železničního provozu celého úseku tratě mezi Lovosicemi a Českou Lípou. Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu na traťovém úseku ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk na **151 dnů**.

Stavba není rozdělena na etapy. Zahájení nepřetržité výluky železničního provozu ve všech třech dotčených traťových úsecích bude provedeno současně. Hlavní stavební práce se budou odehrávat v úseku ŽST Žalhostice (včetně) – ŽST Liběšice (mimo). Na traťovém úseku ŽST Úštěk – ŽST Česká Lípa dojde k rekonstrukci 5 propustků a přejezdového zabezpečovacího zařízení na 8 přejezdech. Rozhodujícím faktorem určujícím délku výluky úseku mezi Úštěkem a Českou Lípou je rekonstrukce propustků v ev. km 68,825, 70,679, 71,230, 71,970 a 78,732, která je navržena na dobu **3 týdnů**. V traťovém úseku ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n. dojde k rekonstrukci železniční stanice Žalhostice a přilehlého traťového úseku po zastávku Litoměřice Cihelna. Rekonstrukce traťového úseku mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi včetně stanice Žalhostice bude realizována do **117 dní** od zahájení výluky železničního provozu. Tato doba je ovlivněna zajištěním železniční dopravy materiálu železničního svršku (zejména z prostoru montážní základny v ŽST Velké Žernoseky a přísunu kameniva z kamenolomu Mariánská skála) do zbylého rekonstruovaného úseku mezi Litoměřicemi a Liběšicemi. Z tohoto důvodu dojde k zachování nepřetržité výluky železničního provozu v ŽST Žalhostice a navazujícího traťového úseku Žalhostice – Litoměřice h. n. do doby dokončení hlavních stavebních prací ve zbývajícím rekonstruovaném úseku mezi Litoměřicemi a Liběšicemi (do 117 dne od zahájení výluky).

Na základě výše uvedených údajů bude možné jednotlivé traťové úseky postupně uvádět do provozu. Nejprve bude možné zprovoznit úsek tratě mezi Úštěkem a Českou Lípou a poté bude možné zajistit železniční provoz u zbylých 2 traťových úseků. Jako první úsek ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice a nakonec traťový úsek ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk.

Po ukončení výluky traťového úseku mezi Úštěkem a Českou Lípou bude z hlediska zabezpečovacího zařízení provoz zajištěn pomocí stávajícího zabezpečovacího zařízení. Nebude nutné do doby dokončení celé stavby zřizovat provizorní zabezpečovací zařízení.

V době od dokončení rekonstrukce ŽST Žalhostice a přilehlého traťového úseku mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi h. n. do doby aktivace nového DOZ traťového úseku ŽST Lovosice – ŽST Liběšice bude nový stav kolejiště v ŽST Žalhostice zabezpečen pomocí provizorního zabezpečovacího zařízení následujícím způsobem:

- Výhybka č. 1(1N) bude zabezpečena výměnovými zámky.
- Výhybka č. 4(2N) bude zabezpečena výměnovými zámky.
- Výhybka č. 7(5N) bude zabezpečena výměnovými zámky.
- Nově vložené výhybky č. 3N - 4N budou zabezpečeny výměnovými zámky a budou uzamčeny do přímého směru.
- Závislosti stávajících výhybek č. 2 a 8 budou zrušeny.
- Přejezdy v km 40,081 a 40,800 budou ovládány tlačítky z provizorní KD. Vjezdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst.
- Odjezdová návěstidla nebudou zřizována.
- Kabelizace pro provizorní zabezpečovací zařízení bude vedena povrchově ve žlábech.

Z důvodu velkého počtu vlaků křižujících v ŽST Žalhostice a nutnosti uzamčení výhybek č. 3 a 4 bude do doby aktivace nového DOZ traťového úseku ŽST Lovosice – ŽST Liběšice v ŽST Žalhostice zřízeno u koleje č.3a provizorní sypané nástupiště o délce 90 m. Náklady spojené s vybudováním tohoto nástupiště jsou zahrnuty v SO 03-14-01 ŽST Žalhostice, nástupiště

Po celou dobu konání stavby není v ŽST Litoměřice h.n. uvažováno s budováním provizorního zabezpečovacího zařízení. Dojde z důvodu navýšení nově navržené tratové rychlosti pouze k úpravě SW pro spouštění přejezdů a TZZ ve vhodné vlakové pauze.

V ŽST Liběšice není po celou dobu výstavby uvažováno s budováním provizorního zabezpečovacího zařízení. Z hlediska TZZ a PZZ budou v mezistaničních úsecích jednotlivé přejezdy aktivovány postupně dle stavebních postupů.

Navrhovaná doba nepřetržité výluky železničního provozu jednotlivých traťových úseků je znázorněna v harmonogramu prací, který je součástí organizace výstavby příloha č. B.12.3. V harmonogramu prací je též zobrazena doba výstavby jednotlivých PS a SO při níž není potřebná výluka železničního provozu.

Návrh doby výstavby:

Celá stavba

Zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu)

Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)

Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)

polovina 01/2019

začátek 07/2019 – konec 11/2019

polovina 12/2019

Taťový úsek ŽST Úštěk – ŽST Česká Lípa

Organizace výstavby

Zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu)
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)
Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)

polovina 01/2019
začátek 07/2019 – polovina 8/2019
polovina 9/2019

Traťový úsek ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h.n.

Zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu)
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)
Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)

polovina 01/2019
začátek 07/2019 – konec 10/2019
polovina 12/2019

Traťový úsek ŽST Litoměřice h.n. – ŽST Liběšice

Zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu)
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)
Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)

polovina 01/2019
začátek 07/2019 – konec 11/2019
polovina 12/2019

Celkově je stavba rozložena do **12 měsíců** od poloviny ledna do prosince roku 2019, kde je započítána doba 9 měsíců před zahájením zkoušení SZZ, TZZ a PZZ, která je potřebná pro dodávku a montáž SZZ, TZZ a PZZ a s tím spojenou přípravou programování softwaru zabezpečovacího zařízení. Vlastní stavební činnost na jednotlivých úsecích stavby je celkově rozvržena do **199 dnů**, kde jsou zahrnuty jak přípravné, tak i a dokončovací práce.

Do harmonogramu prací byla započítána doba zkoušení SZZ, TZZ a PZZ v délce 3 týdnů. Tato činnost bude probíhat 1 týden před dokončením stavebních prací na železničním svršku a dále 2 týdny po jejich dokončení.

Největší frekvence cestujících je mezi ŽST Litoměřicemi a ŽST Lovosicemi. Z důvodu vysoké intenzity cestujících v době dopravní špičky mezi Litoměřicemi a Lovosicemi a z důvodu zajištění napojení na navazující vlaková spojení v ŽST Lovosice je navrženo pokrytí výluky pomocí náhradní autobusové dopravy dvěma autobusovými linkami v půl hodinových intervalech.

Po dokončení stavebních prací souvisejících s výlukou traťového úseku mezi Liběšicemi a Českou Lípou bude možné zavedení železničního provozu mezi ŽST Ústěkem a ŽST Česká Lípa. Volba dřívějšího zprovoznění tratě z České Lípy pouze do Úštěku byla zvolena s ohledem na frekvenci cestujících mezi ŽST Litoměřice h. n. a ŽST Česká Lípa a její lámání v ŽST Ústěk a také s ohledem na nedostatečné parkovací plochy (v místě ŽST Liběšice) potřebné pro zajištění bezpečného a účelného provozování náhradní autobusové dopravy. Dalším důležitým faktorem je využití stávajícího kolejiště v ŽST Liběšice jako plochu zařízení staveniště určenou pro montáž a demontáž kolejových polí. Zprovoznění trati až do Liběšic by tak bylo neúčelné.

Náhradní doprava během výlukové činnosti

Nákladní doprava v dotčeném traťovém úseku je v současnosti minimální. V době výluky traťového úseku Lovosice – Ústěk – Česká Lípa bude možné pro železniční nákladní dopravu

využívat objízdné trasy Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí – Děčín – Lovosice s dostačující třídou zatížení.

Během revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa dojde k vyloučení železničního provozu v celého traťového úseku. V tomto období bude *železniční osobní doprava* řešena náhradní autobusovou dopravou. Největší objem stavebních prací je v úsecích mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi a mezi Litoměřicemi a Liběšicemi, kde je navržena nepřetržitá výluka železničního provozu na 151 dní. V úseku mezi Úštěkem a Českou Lípou bude největší objem stavebních prací spojen s rekonstrukcí propustků v ev. km 68,825, 70,679, 71,230, 71,970 a 78,732, která je navržena na dobu **3 týdnů**. Z tohoto důvodu dojde po dokončení stavebních prací spojených s výlukou, nejprve ke zprovoznění úseku tratě mezi Úštěkem a Českou Lípou a poté budou postupně uváděny do provozu zbylé 2 traťové úseky. Nejprve úsek ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice a nakonec traťový úsek ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk. Náhradní autobusová doprava bude s ohledem na uvádění jednotlivých úseků trati do provozu rušena a prováděna pouze ve zbývajících vyloučených úsecích.

Nejvyšší frekvence pohybu cestujících je v úseku mezi Litoměřicemi a Lovosicemi. Denně na tomto úseku tratě využije železniční dopravu až 1200 osob. V úseku mezi Litoměřicemi a Úštěkem a Úštěkem a Českou Lípou využije železniční dopravu přibližně 350 osob. Z tohoto důvodu je stanovení doby jízdního řádu náhradní autobusové dopravy a zajištění návaznosti navazujících vlakových spojů prioritní vlaková stanice Lovosice. Jízdní řád náhradní autobusové dopravy bude přizpůsoben vlakovému jízdnímu řádu a s tím spojených navazujících vlakových přípojí v ŽST Lovosice. V současnosti dosahuje osobní doprava v úseku mezi Litoměřicemi horní nádraží a Lovosicemi půlhodinového taktu a v úseku od Litoměřic na Českou Lípou hodinového taktu. Náhradní autobusová doprava bude navržena tak, aby byla plně schopna pojmout současné množství přepravovaných cestujících. Během hlavní dopravní špičky v úseku mezi Lovosicemi a Litoměřicemi se intenzita cestujících často pohybuje přes 50 osob. Z tohoto důvodu bude náhradní autobusová doprava v době od 5 hod. do 9 hod. a od 13 hod. do 17 hod zajištěna dvěma autobusovými linkami, tak aby byla zajištěna dostatečná přepravní kapacita. V době mimo dopravní špičku bude náhradní autobusová doprava zajištěna pomocí jedné autobusové linky. V úseku mezi Litoměřicemi a Českou Lípou bude z důvodu nižší intenzity cestujících (méně jak 50 osob) náhradní autobusová doprava zajištěna jednou autobusovou linkou. Jízdní řád v ŽST Česká Lípa bude upraven tak, aby navazující vlakové spoje čekali na příjezd autobusů od Litoměřic.

Po ukončení výluky traťového úseku mezi Úštěkem a Českou Lípou, bude náhradní autobusová doprava provozována pouze do ŽST Úštěk. Za předpokladu, že dojde k úpravě grafikonu na traťovém úseku mezi Českou Lípou a Úštěkem tak, aby nedošlo ke křižování v Blíževedlech, bude možné železniční provoz v tomto úseku tratě zajistit pomocí pouze jednoho motorového osobního vozu.

Trasy náhradní autobusové dopravy

Výluka celého úseku tratě Lovosice – Česká Lípa

Linka č.1 TÚ Lovosice – Litoměřice – Úštěk – Česká Lípa:

ŽST Lovosice – Lovosice závod (u společnosti PREOL, v místě stávající autobusové zast. „Lovosice záv.2“) – obec Žalhostice (u křižovatky k ŽST Žalhostice) – část města Litoměřice Cihelna (v místě

stávající autobusové zast. „Stránského Luna“) – ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“)– zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“)– obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“)– ŽST Úštěk – zast. Dubičná (v místě stávající železniční zastávky) – ŽST Blíževedly (v místě stávající autobusové zast. „Blíževedly žel. stanice“) – žel. zast. Kravaře – obec Stvolínky (v místě stávající autobusové zast. „Stvolínky“) – ŽST Zahrádky u České Lípy – ŽST Česká Lípa

Linka č.2 TÚ Lovosice – Litoměřice:

ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h. n.

Výluka TÚ Lovosice – Litoměřice h. n. a TÚ Litoměřice h.n. - Úštěk

Linka č.1 TÚ Lovosice – Litoměřice – Úštěk – Česká Lípa:

ŽST Lovosice – Lovosice závod (u společnosti PREOL, v místě stávající autobusové zast. „Lovosice záv.2“) – obec Žalhostice (u křižovatky k žst. Žalhostice) – část města Litoměřice Cihelna (v místě stávající autobusové zast. „Stránského Luna“) – ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“)– zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“)– obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“)– ŽST Úštěk

Linka č.2 TÚ Lovosice – Litoměřice:

ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h. n.

Výluka TÚ Litoměřice h.n. - Úštěk

Linka č.1 TÚ Litoměřice – Úštěk:

ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“)– zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“)– obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“) – ŽST Úštěk

V době uzavírky železničních přejezdů v km 47,949 a v km 55,751 křižujících silnici I/15 bude po dobu 2 x 5 dní náhradní autobusová doprava vedena po následujících trasách:

Uzavírka přejezdu v km 47,949 u obce Trnovany:

Linka č.1 TÚ Litoměřice – Úštěk:

ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“) dále zpět do Litoměřic, přes obce Žitenice, Maškovice, Ploskovice a po silnici III/26015 – zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“)– obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“) – ŽST Úštěk

Uzavírka přejezdu v km 55,751 mezi obcemi Horní Řepčice a Liběšicemi:

ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“)– zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“)– obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) dále po silnici III/24067 do Chotiněvsí a pak po II/240 do Liběšic – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“) – ŽST Ústěk

Trasy náhradní autobusové dopravy jsou vyznačeny v přehledné situaci (příloha č. B.12.2).

4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

V rámci stavby dojde k rekonstrukci 15 železničních přejezdů, u kterých dojde ke zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a 9 přejezdů, kde bude realizováno pouze jejich zabezpečení. U jednoho železničního přejezdu dojde k jeho rozšíření o chodník (ev. km 44,267). Součástí stavby bude též rekonstrukce železničního mostu v km 51,311 vedoucího nad silnicí spojující obce Býčkovice a Velký Újezd. Podél celého úseku stavby dojde k vybudování ploch zařízení stavenišť a přístupů na stavenišť a s tím spojených nových výjezdů ze stavby. Všechny tyto výše uvedené stavební činnosti budou mít vliv na dopravní omezení zřízená během jejich provádění. V přehledné situaci (příloha č. B.12.2) jsou zakresleny jednotlivá místa dopravních omezení a jsou označeny písmeny A-T.

V příloze č.1 této technické zprávy je uveden návrh objízdných tras u daných míst dopravního omezení.

Dopravní omezení - A

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Žalhostice (km 40,081 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděnou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděnou. Objízdná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na místní komunikaci v km 40,800. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů. Návrh objízdné trasy je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - B

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Žalhostice (km 40,800 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděnou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděnou. Objízdná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na místní komunikaci v km 40,081. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů. Návrh objízdné trasy je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - C

Organizace výstavby

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Žalhostice (km 41,487 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup ke dvěma celoročně obývaným objektům. V době uzavírky přejezdu dojde k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení. Poloha přejezdu a jeho okolí je zobrazena v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - E

V místě železničního přejezdu (km 41,715) ležícího na nepevněné polní cestě spojující ulici Dr. Karla Fialy se zemědělskými pozemky dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení (zákaz vjezdu, zábrana pro označení uzavírky s 5ti výstražnými světly, pozor přejezd uzavřen, slepá pozemní komunikace atd.) vyznačujícího navrhované dopravní omezení. Poloha přejezdu a jeho okolí je zobrazena v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - F

V prostoru stávající zastávky Litoměřice Cihelna (v km 42,680 žel. trati), podél levé strany ulice vedoucí k železniční zastávce dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. V tomto místě bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami (snížení rychlosti, pozor výjezd vozidel stavby, zákaz předjíždění atd.) vyznačujícími toto dopravní omezení.

Dopravní omezení - G

V místech železničních přejezdů ležících v km 44,267, 44,694, 59,696, 62,291, 62,783, 65,725, 67,487, 74,557, 76,078, 76,540 a 77,012 dojde k realizaci nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Součástí zřízení nového zabezpečení přejezdu bude pokládka nové kabelizace a s tím související dopravní omezení pozemních komunikací procházejících přes tyto přejezdy. Způsob dopravního omezení bude záviset na druhu technologie výstavby zvolené dodavatelem stavby, která bude upřesněna v dalším stupni dokumentace. Případná předpokládaná doba uzavírky těchto přejezdů jsou **2 dny**. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami vyznačujícími vzniklé dopravní omezení. V místě železničního přejezdu v km 44,267 (na styku ulic Osvobození a Sokolovská) dojde kromě rekonstrukce zabezpečovacího zařízení též k jeho rozšíření o chodník. Stavební úpravy spojené s rozšířením přejezdu nebudou zasahovat do prostoru vozovky, čímž nebude nutná další potřebná doba pro uzavírku tohoto železničního přejezdu.

Dopravní omezení - H

Organizace výstavby

V místě železničního přejezdu ležícího v ulici K Výtopně a navazující polní cesty pokračující za tímto přejezdem (km 45,442 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Objízdná trasa je navržena přes přejezd ležící v ul. Žitenická v km 44,694. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů. Návrh objízdné trasy je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - I

V místě železničního přejezdu ležícího na místní nebezpečné komunikaci spojující silnici I/15 s usedlostí ležící za tímto přejezdem (km 46,827 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup k celoročně obývanému samostatně stojícímu objektu. V době uzavírky přejezdu dojde k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení. Poloha přejezdu a jeho okolí je zobrazena v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - J

Před vjezdem do obce Trnovany (v km 47,220 žel. trati), podél levé strany silnice I/15 směrem na Liběšice dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru stavenišť. V tomto místě bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru stavenišť na přilehlou výše uvedenou silnici I třídy. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení silnice I/15 z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru stavenišť. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami (snížení rychlosti, pozor výjezd vozidel stavby, zákaz předjíždění atd.) vyznačujícími toto dopravní omezení.

Dopravní omezení - K

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici I/15, za výjezdem z obce Trnovany směrem na Liběšice (km 47,949 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **3 dny**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkami pro jednotlivé druhy dopravy (tranzitní a osobní místní doprava). Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navržené objíždky. Návrh objízdné trasy pro tranzitní dopravu je veden po silnicích II/261 a II/240 přes obce Křešice a Polepy do Liběšic. Na silnici II/240 se v současné době nachází most v havarijním stavu s omezením na 6t. Pokud by do doby zahájení námi zpracovávané stavby nedošlo k opravě tohoto mostu, bude objízdná trasa vedena po silnicích II/261 a I/9 přes obce Liběchov a Dubá. Návrh jednotlivých objízdných tras je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - L

Organizace výstavby

V místě železničního přejezdu (km 48,926) ležícího na nezpevněné polní cestě propojující dva zemědělské pozemky dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení (zákaz vjezdu, pozor přejezd uzavřen, slepá pozemní komunikace atd.) vyznačujícího navrhované dopravní omezení. Poloha přejezdu a jeho okolí je zobrazena v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - M

Podél pravé strany silnice I/15 ve směru na Úštěk, u odbočky na Ploskovice a v místě sjezdu k železniční zastávce Ploskovice (v km 50,058, 50,320 a 50,550 žel. trati), dojde k vybudování ploch zařízení staveniště. V těchto místech bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou výše uvedenou silnici I třídy. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení silnice I/15 z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami (snížení rychlosti, pozor výjezd vozidel stavby, zákaz předjíždění atd.) vyznačujícími toto dopravní omezení.

Dopravní omezení - N

Nad silnicí spojující obce Býčkovice a Velký Újezd dojde v rámci stavby k rekonstrukce železničního mostu v km 51,311. Po dobu rekonstrukce tohoto mostu dojde k dopravnímu omezení na silnici procházející pod tímto mostem. Na začátku výstavby mostu a dojde k jednodenní uzavírce komunikace z důvodu snesení stávající konstrukce mostu. Před koncem výstavby dojde z důvodu osazení nových nosníků a betonáže desky mostu k 2 týdenní uzavírce pozemní komunikace. Celá výstavba mostu je navržena na 10 týdnů, během této doby dojde ke zúžení komunikace na jeden jízdní pruh. Pro pěší bude komunikace uzavřena pouze na jeden den a to v době demontáže stávající konstrukce mostu. V době 2 týdenní uzavírky komunikace, při betonáži nové desky, bude umožněn průchod staveništěm, za předpokladu zajištění dostatečné bezpečnosti procházejících chodců. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami vyznačujícími toto dopravní omezení. Návrh objízdné trasy po dobu uzavírky komunikace je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - O

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/24066 vedoucí z Horních Řepčic do Třebutíček, (km 54,358 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Návrh objízdné trasy po dobu uzavírky komunikace je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení – P

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/24067, spojující silnici I/15 z Chotiněvsí (km 55,163 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění

Organizace výstavby

dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objížděná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na silnici I/15 (km 55,751) a dále vedena přes Liběšice a Chotiněves. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů. Návrh objížděné trasy po dobu uzavírky komunikace je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - Q

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici I/15, v úseku mezi Horními Řepčicemi a Liběšicemi (km 55,751 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkami pro jednotlivé druhy dopravy (tranzitní, místní autobusová doprava a osobní místní doprava). Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačující navržené objížděky. Návrh objížděné trasy pro tranzitní dopravu je veden po silnicích II/261 a II/240 přes obce Křešice a Polepy do Liběšic. Na silnici II/240 se v současné době nachází most v havarijním stavu s omezením na 6t. Pokud by do doby zahájení námi zpracovávané stavby nedošlo k opravě tohoto mostu, bude objížděná trasa vedena po silnicích II/261 a I/9 přes obce Liběchov a Dubá. Návrh jednotlivých objížděných tras je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - R

V místě železničního přejezdu (km 56,944) ležícího na nebezpečné místní komunikaci vedoucí k zemědělské usedlosti dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný dostatečný přístup k celoročně obývanému samostatně stojícímu objektu. K tomuto objektu se dá dostat i po stávající polní cestě, která nezaručuje dostatečnou dostupnost pro osobní automobily. Z tohoto důvodu dojde v době uzavírky přejezdu k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení. Poloha přejezdu a jeho okolí je zobrazena v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - S

V místě železničního přejezdu (km 57,226) ležícího na silnici III/24072 vedoucí z obce Dolní Chobolice do Liběšic dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objížděná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na silnici II/240 (km 58,096) a dále vedena přes Trnoblany a Liběšice. Návrh objížděné trasy po dobu uzavírky komunikace je vyznačen v příloze č.1 této technické zprávy.

Dopravní omezení - T

Podél pravé strany místní komunikace vedoucí z železniční stanice Liběšice směrem na Dolní Chobolice (v km 57,550 žel. trati) dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. V tomto místě bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru

Organizace výstavby

stavenišť. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami (snížení rychlosti, pozor výjezd vozidel stavby, zákaz předjíždění atd.) vyznačujícími toto dopravní omezení.

Po celou dobu uzavírky (z hlediska automobilové dopravy) všech výše uvedených přejezdů bude na těchto přejezdech nepřetržitě zajištěn bezpečný průchod chodcům včetně osob s tělesným i zrakovým postižením.

Dopravní omezení - U

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci vedoucí z Trnovan do obce Podviní, (km 47,486 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Návrh objíždné trasy po dobu uzavírky komunikace je vyznačen v příloze č. 1 této technické zprávy.

5. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEB

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na :

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

Nesmí dojít k ohrožování cestující veřejnosti na provozovaných nástupištích v železniční stanici se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v méně přehledných situacích. Také nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

6. EKOLOGICKÁ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEB

Z prostorů zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva apod.), které by zejména v oblasti vodotečí mohly zapříčinit ekologickou havárii.

Při provádění stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem a prachem, ohrožování bezpečnosti provozu na železničním provozu, ke znečišťování pozemních komunikací, ničení vzrostlé zeleně a ke znečištění podzemních i povrchových vod.

7. HAVARIJNÍ PLÁN

Účel zpracování havarijního plánu

Prevence zhoršení jakosti vod únikem závadných látek. Jedná se o soubor technických a organizačních opatření, která provádí uživatel závadných látek jako preventivní opatření a při jejich případném úniku mimo zabezpečený prostor.

Náležitosti havarijního plánu

Havarijní plán obsahuje náležitosti předepsané v §5 a 6 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb. ze dne 4.11.2005 „o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků“.

Území, pro které je havarijní plán zpracován

Prostory stavby.

Seznam použitých zkratk

ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSN	Česká technická norma
ČR	Česká republika
IZS	Integrovaný záchranný systém
HZS	Hasičská záchranná služba
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
MD	Ministerstvo dopravy
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OI ČIŽP	Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí
OOPP	Osobní ochranné pracovní pomůcky
RID	Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UN číslo	Číslo, které je součástí pojmenování nebezpečné věci

Přehled souvisejících předpisů

- Zákon č. 150/2010 Sb., jedná se o novelu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií)
- Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách).
- Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 254/2006 Sb., o kontrole nebezpečných látek
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 103/2006 Sb., o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 255/2006 Sb., o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému prevence závažných havárií

Přehled souvisejících norem

ČSN 75 0101	Vodní hospodářství - Základní terminologie.
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky.
ČSN 75 3415	Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.
ČSN 73 6060	Čerpací stanice pohonných hmot
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
ČSN 65 0202	Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení, výdejní čerpací stanice.
ČSN 06 1008	Požární bezpečnost tepelných zařízení.
ČSN 07 8304	Tlakové nádoby na plyny. Provozní pravidla.
ČSN 46 5891	Skladování přípravků na ochranu rostlin.
ČSN 65 6507	Biopalivo pro vznětové motory - methylestery řepkového oleje.
ČSN 65 6508	Motorová paliva. Palivo pro vznětové motory s obsahem methylesterů řepkového oleje nad 30% - technické požadavky a metody zkoušení.
ČSN 65 6509	Motorová paliva. Palivo pro vznětové motory s obsahem methylesterů řepkového oleje nad 5% - technické požadavky a metody zkoušení.
ČSN 73 0804	Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty.
ČSN 75 3415	Ochrana vod před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

Základní ustanovení

Problematika havarijních úniků nebezpečných látek a jejich následků není členěna na části, týkající se jednotlivých složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší), neboť tyto se navzájem prolínají. Znečištění vody a půdy, s následným poškozením živé přírody (flóry a fauny) je třeba posuzovat komplexně. Méně časté jsou havarijní úniky nebezpečných látek do ovzduší. Specifičnost havarijních úniků nebezpečných látek do ovzduší při přepravě na železničních drahách tkví nejen ve větší nebezpečnosti jejich okamžitých následků (přímého ohrožení lidského zdraví), ale i v náročnosti prvotního zásahu při jejich lokalizaci a zneškodnění. Zneškodnění ekologických havárií musí být odborně vedeny odpovědným pracovníkem (řídícím - velitelem zásahu příslušné HZS, HZS kraje a následně pověřeným ekologem).

Organizace výstavby

Základní pojmy a názvy

Životní prostředí je vše, co vytváří přirozené podmínky existence organismů včetně člověka a je předpokladem jejich dalšího vývoje. Jeho složkami jsou zejména ovzduší, voda, půda, horniny, živé organismy, energie atd.

Znečišťování životního prostředí je vnášení takových fyzikálních, chemických, nebo biologických činitelů do životního prostředí v důsledku lidské činnosti, které jsou svou podstatou nebo množstvím cizorodé pro dané prostředí. Přípustnou míru znečišťování určují mezní hodnoty stanovené zvláštními předpisy. Tyto hodnoty se stanoví v souladu s dosaženým stavem poznání tak, aby nebylo ohrožováno zdraví lidu a aby nebyly ohrožovány další živé organismy a ostatní složky životního prostředí.

Poškození životního prostředí je zhoršování jeho stavu především znečišťováním a jinou lidskou činností a to nad míru stanovenou zvláštními předpisy. Poškození představuje takové zátěže životního prostředí, kdy dochází k narušení přirozených vazeb a životních podmínek.

Únosné zatížení území je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškození životního prostředí, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability.

Ekologická havárie - ve smyslu zákona č.17/1992 Sb. v platném znění se ekologickou havárií rozumí takové znečišťování a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení míry únosného zatížení území. Dle § 40 zákona č.254/2001 Sb. v platném znění je havárií na vodách vždy závažné zhoršení či mimořádné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li k ohrožení jakosti povrchových nebo odpadních vod v CHOPAV nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Havarijní plán je písemný soubor plánovaných opatření k provádění zneškodnění ekologické havárie. Organizační postup dle havarijního plánu je přiměřeně uplatňován i při havarijních únicích (nebezpečných látek), které svým rozsahem a významem ekologickou havárii nepředstavují. HZS zajišťují výjezd k ohlášenému úniku nebezpečné látky vždy, bez ohledu na velikost úniku.

Chráněná oblast přirozené akumulace vod - CHOPAV- je oblast významná svými krajinnými a přírodními podmínkami pro přirozenou akumulaci vod a je rozhodnutím vlády republiky chráněna před zásahy, ohrožujícími vodohospodářské poměry.

Vodoprávní úřad (úřad státní správy), do jehož působnosti spadá problematika ukládání opatření k nápravě v souvislosti s ohrožením vodohospodářských zájmů, je oddělení/odbor životního prostředí městského úřadu nebo magistrátního úřadu, v jejichž územním obvodu dochází k nakládání s nebezpečnými látkami, nebo ke vzniku havarijního úniku nebezpečné látky. Kromě vodoprávních úřadů provádí výkon státní správy rovněž ČiŽP. Řízení vede ten orgán, který se uvedeným případem zabýval jako první.

Nakládání s nebezpečnou látkou: pro účel této směrnice se nakládáním s nebezpečnou látkou rozumí její užívání, vnitropodniková přeprava, skladování včetně příjmu a výdeje, zneškodňování, nakládka a vykládka do/z železničních vozů na pozemcích a v prostorách předmětného provozovatele dráhy a na železniční dopravní cestě. Také například zbrojení pohonných hmot do železničních kolejových vozidel a odstraňování nebezpečných odpadů.

Nebezpečná látka - název užitý v této směrnici je svým významem odpovídající názvům **závadná látka**¹⁾, **nebezpečná věc**²⁾, **nebezpečný odpad**³⁾, **nebezpečná chemická látka a přípravek**⁴⁾, podle

zvláštních předpisů. Pokud látka vykazuje alespoň jednu nebezpečnou vlastnost, která je uvedena v právních předpisech, je nutné tuto látku považovat za nebezpečnou a při nakládání s ní je nutné respektovat opatření plynoucí z právních předpisů.

Norná stěna je zařízení zabraňující šíření látek, lehčích než voda (např. ropných látek) plovoucích na hladině povrchových vod. Její účinnost při instalaci na toku je odvislá od typu proudění (laminární, turbulentní)

Okamžitá prvotní opatření - v závislosti na rozsahu úniku a druhu unikající nebezpečné látky - představují následné činnosti:

- utěsnění zdroje úniku
- uzavření zdroje úniku
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- utěsnění kanalizačních vpustí
- osazení jednoduchých norných stěn
- aplikace sorbentu

Ochranné pásmo vodního zdroje je území v okolí vodního zdroje vymezené rozhodnutím vodoprávního úřadu, pro které platí zvláštní předpisy na ochranu jakosti a zdravotní nezávadnosti vody a jejího prostředí. Ochranná pásma se dělí na pásma 1.stupně a 2.stupně.

Přípravky na ochranu rostlin: jejich definice je v § 2 zákona č.326/2004 Sb., v platném znění.

Povodí je území vymezené rozvodnicí a odvodňované tokem k určitému profilu na toku.

Recipient je vodní tok, nádrž, zdrž, jezero, nebo propustné půdní vrstvy, pokud přijímají vodu z určitého povodí nebo vodu odpadní. Pro účely této směrnice je recipientem i kanalizace.

Ropná látka je souhrnný název používaný pro výrobky z ropy. Jedná se především o ropu, benzíny, benzen a jeho deriváty, motorovou naftu, petrolej, letecký petrolej, mazací olej, maziva a topné oleje. V případě úniků mohou kapalné ropné látky **velmi nepříznivě ovlivnit** fyzikální, chemické a biologické vlastnosti půdy a vody. Po chemické stránce jsou ropné látky uhlovodíky nebo jejich směsi. Při laboratorním stanovení obsahu ropné látky ve vodě nebo v zemině je tato stanovována jako skupinový ukazatel **NEL** (= nepolární extrahovatelné látky).

Odstraňování (sanace) následků ekologických havárií je vyčištění prostředí (půdy, podzemní, nebo povrchové vody, ovzduší) od nebezpečných látek. Cílem je uvedení složek životního prostředí na úroveň požadovanou právními předpisy, normativy nebo rozhodnutím vodoprávního úřadu, nebo ČIŽP.

Zásah k úniku nebezpečné látky je provedení ohlašovacích, technických a organizačních opatření k zajištění lokalizace úniku a k zajištění bezpečnosti osob a majetku, k omezení šíření a zastavení úniku nebezpečné látky do jednotlivých složek životního prostředí. Je prováděn v časové tísni, zpravidla mimo manipulační plochy a za použití zvláštních osobních ochranných pracovních pomůcek. Zásah nelze považovat za manipulaci s nebezpečnou látkou, prováděnou podle schválených technologických postupů a předpisů.

Bezpečnostní list je podle zákona č. 350/2011 Sb., v platném znění dokument, zpracovaný výrobcem a/nebo dovozcem nebezpečné chemické látky a/nebo přípravku, který podává souhrn informací týkajících se nebezpečné chemické látky a/nebo přípravku, zejména informace o

výrobci, dovozci, specifické rizikovosti (R-věty), bezpečném zacházení (S-věty), skladování, první pomoci při zasažení, způsobu zneškodňování při úniku, klasifikaci nebezpečnosti, výstražných symbolech a dalších platných právních předpisech, týkajících se látky a/nebo přípravku.

Nakládání s biologicky odbouratelnými kapalinami pro dopravní a průmyslová zařízení typu **BIONAFTA, BIOOLEJE** aj. Bionafta je směs methylesterů řepkového oleje a motorové nafty. Dle ČSN 65 6507, ČSN 65 6508 a ČSN 65 6509 je při nakládání s tímto palivem nutno dodržovat ekologická opatření - je nutno zabránit znečištění vodních zdrojů. V případě úniku většího množství paliva do vod se musí zabránit dalšímu znečišťování vody, např. nornými stěnami u vod povrchových, odčerpáváním nahromaděného paliva a použitím sorpčních prostředků. Při skladování ekologicky šetrných paliv a maziv v množství nad 50 m³ je povinnost zpracovat havarijní plán.

Železniční dopravní cesta je železniční cesta celostátní dráhy a drah regionálních ve vlastnictví státu, určená k provozování železniční dopravy železničními dopravci.

Informace o nebezpečných látkách obsahuje předpis RID nebo Bezpečnostní list. Jedná se o soubor přehledných a základních informací o jednotlivých látkách (produktech) a obsahuje:

- a) názvy a synonyma nebezpečných látek,
- b) základní vlastnosti nebezpečných látek (způsoby hašení, zdravotní nebezpečnost, hořlavost, reaktivitu, opatření v místě havárie, rozpustnost ve vodě),
- c) požárně-technické a fyzikálně chemické vlastnosti,
- d) přepravní a skladovací podmínky,
- e) první pomoc a zdravotní ošetření,
- f) údaje o toxicitě.

Složky integrovaného záchranného systému: základními složkami integrovaného záchranného systému (dále jen IZS) jsou Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany (zde jsou zařazeny jednotky požární ochrany hasičské záchranné služby), zdravotnická záchranná služba a Policie ČR.

Charakteristika území, podmínky stavby

Charakteristika území

Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ se nachází na jednokolejné trati mezi železničními stanicemi Lovosice a Česká Lípa. Stavba zahrnuje rekonstrukci části traťových úseků ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n. a Litoměřice h. n. – ŽST Liběšice a také rekonstrukci železniční stanice Žalhostice. V úseku trati mezi Žalhosticemi a Liběšicemi bude též provedena rekonstrukce 15 kusů železničních přejezdů. V úseku trati mezi Liběšicemi a Českou Lípou dojde k přestavbě případně celkové rekonstrukci 24 kusů stávajících propustků a 5 kusů mostů ve špatném technickém stavu.

Revitalizací trati Lovosice – Česká Lípa dojde ke zvýšení traťové rychlosti napříč celého dotčeného úseku. Zvýšení traťové rychlosti se pohybuje od 60 km/h až na 100 km/h.

Organizace výstavby

Hydrologické údaje - základní charakteristika

Stavba se nenachází v povodí žádného významného vodního toku. V celém traťovém úseku mezi ŽST Žalhostice a ŽST Česká Lípa dochází ke křížení železniční tratě s drobnými vodními toky. Většina těchto vodních toků není přímo ve styku s oblastí stavby a ani prostorem staveniště neprochází. Jedná se o Ličenický potok (ve správě Povodí Ohře), Úštěcký potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.), Blíževedlský potok (ve správě Lesy ČR s.p.), a Litický potok. V ohroženém území (v prostoru rekonstruovaných úseků) se nachází drobné vodní toky. Jedná se o Ploskovický potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.), Luční potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.) a Široký potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.).

Nejvíce ohroženou vodotečí je Trnovanský potok ID vodního toku je 10230795 (ve správě Povodí Ohře, s.p.), který protéká pod rekonstruovaným propustkem ležícím v km 47,200 a Loubní potok (ve správě Lesy ČR, s.p.), který protéká rekonstruovaným mostním objektem v ev. km 61,051. Další ohroženou vodotečí je vodní tok Močidla ID vodního toku je 10226002 (ve správě Povodí Ohře, s.p.), který se nachází v blízkosti rekonstruovaných propustků v ev. km 45,999 a 46,094.

Dále jsou ohroženy další bezejmenné drobné vodní toky s neurčeným správcem, občasné vodoteče a meliorační svody.

Obecné podmínky ochrany vod během stavby

Ochranu povrchových a podzemních vod lze zajistit důsledným zabezpečením závadných látek před jejich únikem mimo vymezené a zabezpečené prostory. V plném rozsahu platí především ustanovení § 39 zákona č. 150/2010 Sb. o vodách.

Z hlediska ochrany vod před znečištěním jsou v prostoru stavby rizikové všechny manipulace se závadnými látkami. Předepsaná opatření technického a organizačního zabezpečení stavby obsahuje provozní předpis pro nakládání se závadnými látkami.

Pro realizaci stavby budou přijata opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami. Na stavbě budou trvale zajištěny prostředky pro likvidaci případné havárie.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin. S pohonnými hmotami a mazivy musí být nakládáno pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod.

Konkrétní podmínky stavby

Z hlediska ochrany jakosti vod platí především následující podmínky:

- Nakládání se závadnými látkami bude prováděno jen v místech k tomu určených a budou splněny předepsané podmínky zabezpečení.
- Skladování závadných látek bude předem vodoprávně projednáno.
- Stavební stroje nebudou parkovat v bezprostřední blízkosti vodních toků.
- Odstavené stavební stroje budou přiměřeně zabezpečeny.

Organizace výstavby

- Nezbytné nakládání se závadnými látkami v místech jiných, než k tomu určených bude možné jen ve výjimečných případech, za zvýšeného dozoru oprávněných osob a přiměřeně zabezpečeno.
- Bude zpracován havarijní plán stavby.
- Bude zpracován povodňový plán stavby.

Technické zabezpečení stavby

Z hlediska zpracování havarijního plánu jsou pro případ úniku závadných látek rozhodující především následující prostory technického zabezpečení stavby:

- Plochy zařízení staveniště.
- Obslužné komunikace.

Jednotlivé navržené plochy zařízení staveniště a jejich určení a poloha je uvedena na stranách č. 4-8 této zprávy.

Nakládání se závadnými látkami

Omezení používání závadných látek

Definice závadných látek je uvedena v kap. II/2. V průběhu stavby lze na staveništi předpokládat především výskyt následujících druhů závadných látek:

- Ropné produkty (motorová nafta, benzín, minerální oleje).
- Ostatní provozní náplně mechanizace a dopravních prostředků (chladicí nemrznoucí směs, elektrolyt baterie, oleje neropné povahy).
- Stavební materiály izolační, přísady do betonu, separační prostředky, nátěrové a stabilizační hmoty.

Za závadné látky je nutné také považovat i většinu výrobků označených jako „ekologické“. Jejich výhodou je většinou nepatrná nebo žádná toxicita, biologická odbouratelnost a obecně jsou šetrnější k životnímu prostředí. Havarijní únik těchto látek, zejména ve větším množství do povrchových nebo podzemních vod je však havárií ve smyslu § 40 zákona č.150/2010 Sb. o vodách.

Příčinou havárie ve smyslu výše uvedeném je většinou nekontrolovatelný únik závadných látek z prostor které jsou určeny k nakládání s nimi a přiměřeně zabezpečeny do prostor nezabezpečených. Následně obvykle dojde k ohrožení nebo i zasažení povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami.

Při možnosti volby technologie oprav se upřednostní takový postup, při kterém použití závadných látek není nutné a nevznikají odpadní technologické vody. Ze závadných látek, bez jejichž použití nejsou práce možné, se zvolí látky pro vody méně nebezpečné. Množství závadných látek se omezí na nejmenší možnou míru. V prostoru stavby nelze ukládat ani používat jedy a toxické látky.

Organizace výstavby

Zabezpečení území výstavby

Z hlediska zpracování havarijního plánu jsou pro případ úniku závadných látek rozhodující následující prostory a činnosti:

- Plochy zařízení staveniště.
- Přemostění vodních toků.
- Souběžná vedení trati a vodních toků.
- Tunely.
- Propustné horninové prostředí v prostoru stavby.
- Stáčení a čerpání závadných látek.
- Aplikace izolačních stavebních materiálů, přísad do betonu, separačních prostředků, nátěrových a stabilizačních hmot.
- Činnost stavebních strojů v blízkosti vodních toků a v propustném horninovém prostředí.

Manipulace se závadnými látkami je možná jen v souladu s provozním předpisem při dodržení obecně platných předpisů a uvedených omezení. V jednotlivých určených objektech zařízení stavenišť budou uloženy zásahové prostředky pro případ havarijního úniku závadných látek.

Zásady při nakládání s nebezpečnými látkami a při přepravě nebezpečných látek**Obecné zásady**

- Základní zásady ochrany životního prostředí upravuje zákon č.17/1992 Sb. v platném znění. Uživatel nebezpečných látek je povinen se řídit ustanoveními zákona.
- Ochranu zdraví a podmínek nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky upravuje zákon č. 350/2011 Sb. v platném znění. Uživatel nebezpečných chemických látek a chemických přípravků je povinen se řídit informacemi uvedenými v bezpečnostních listech (R-věty, S-věty a další informace).
- Povinnost ochrany vod před nebezpečnými látkami je upraven zákonem č.150/2010 Sb., v aktuálním znění. Ve smyslu § 39 zákona má uživatel nebezpečných látek učinit přiměřená opatření, aby nebezpečné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. Uživatel, který nakládá s nebezpečnými látkami ve větším rozsahu nebo je-li nakládání s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, zpracovat "plán havarijního opatření" (dále jen havarijní plán). A ukládají původci havárie povinnost činit opatření k nápravě.

Organizace výstavby

- Dle ČSN 75 3415 musí být při stáčení ropných látek s četností větší než 12x ročně manipulační plochy stavebně řešeny jako nepropustné a sklonově upravené tak, aby v případě úniku ropných látek nedošlo k jejich úniku do okolí.
- Všeobecné požadavky na stavební řešení a požární ochranu skladů ropných látek a výdejních stanovišť jsou uvedeny v ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 73 0804, ČSN 75 3415 a dalších souvisejících ČSN.
- Nakládání s nebezpečnými odpady upravuje zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky
- Skladování chemických přípravků na ochranu rostlin upravuje vyhláška č. 32/2012 Sb. a ČSN 46 5891.
- Přepravu nebezpečných látek na železničních drahách uskutečňují všichni železniční dopravci podle podmínek Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) a Nařízení vlády ČR č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní přepravu.

Specifické zásady

- právnické a podnikající fyzické osoby, které vykonávají činnost na pozemcích a v prostorách předmětného provozovatele dráhy a na železniční dopravní cestě, musí mít v závislosti na rozsahu nakládání s nebezpečnými látkami: - zpracovaný provozní řád.
- při vykládce/nakládce vozů na kolejích, při nichž manipulační plochy nesplňují technické požadavky dle této směrnice, je nutné použít přenosné záchytné prostředky na zachycení úkapů kapalných látek a úniků substrátu: záchytné vany, nepropustné fólie apod. V pochybnostech o účinnosti navržených technických prostředků vždy rozhodne vodoprávní úřad. Po ukončení vykládky/nakládky je nutné přenosné prostředky uklidit a místo předat železniční stanici.
- právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která činnost vykonává, stanoví organizační a technická opatření k zajištění požární ochrany ve smyslu předpisu o požární ochraně.
- ředitel divize, který je zodpovědný za uzavírání smluv s cizími právnickými a podnikajícími fyzickými osobami na dodání služeb a stavebních prací, zajistí seznámení externích osob s podmínkami tohoto předpisu, zvláště částí, které se jich mohou týkat.

Nakládání s nebezpečnými odpady

Materiál-látky, které budou při zásahu havárie a následných sanačních pracích vytěženy a zachyceny do zvláštních obalů nebo nádob, se podle zákona č. 185/2001 Sb. stávají nebezpečným odpadem.

Organizace výstavby

Aplikace pesticidů je zakázána v ochranném pásmu 1. stupně vodních zdrojů, určených k hromadnému zásobování pitnou vodou. Pro aplikaci v dalším pásmu jsou přípravky na ochranu rostlin rozděleny do skupin a jejich použití je upraveno v "Seznamu registrovaných prostředků na ochranu rostlin", vydávaným každoročně Ministerstvem zemědělství ČR.

Zjistí-li se za přepravy, že z cisternového vozu, snímatelné cisterny, nádržkového kontejneru, nádržkové výměnné nástavby (přemístitelné nádrže), bateriového vozu, nebo více-článekového kontejneru na plyn (MEGC) /dále jen cisterna/, naplněného nebezpečnou látkou obsah uniká, musí být cisterna vždy přečerpána, pokud nelze cisternu ihned bezpečně a spolehlivě opravit. O přečerpání obsahu cisterny rozhodne velitel zásahu příslušné HZS nebo HZS kraje. O přečerpání obsahu cisterny může, v případě technické závady na cisterně, rozhodnout i pracovník společnosti (vozmistr).

Provoz dopravních prostředků a mechanizace

Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. Zjištěné závady se odstraní, do doby odstranění závad se technika odstaví.

Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků z kterých uniká olej nebo pohonné hmoty. V olejových systémech trvale používané mechanizace se doporučuje nahradit (je-li to technicky možné) minerální oleje oleji rostlinnými nebo oleji syntetickými, biologicky lehce odbouratelnými. Obdobně nemrznoucí směsi chladících systémů s obsahem toxických podílů (glykoly) se doporučuje nahradit netoxickými kapalinami. Doplnění pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí u veřejných čerpacích stanic, mechanizace trvale umístěná na stavbě (kompresor) se doplní ropnými produkty v prostoru zařízení staveniště s přiměřeným zabezpečením (záchytné vaničky, hydrofobní sorpční tkanina).

Případná další nezbytná manipulace se závadnými látkami, kterou nelze provést v zabezpečeném prostoru čerpací stanice se přiměřeně zabezpečí záchytnými prostředky (ocelové vaničky, hydrofobní sorpční tkanina). Mechanizmy v prostoru stavby krátkodobě umístěné se mimo pracovní dobu zabezpečí sorpční rohoží (kobercem) nebo záchytnou vanou zhotovenou z ocelového plechu. Dno vany se vyplní vlákenným hydrofobním sorbentem. Dopravní prostředky a mechanizaci je nutné zabezpečit před manipulací nepovolnou osobou. Uvedená pravidla provozu dopravních prostředků a mechanizace platí i pro smluvní práce a dopravu.

Provozní náplně mechanizace a aut

- Motorová nafta a benzín v palivových nádržích.
- Motorový, převodový a hydraulický olej.
- Chladící kapalina.
- Elektrolyt baterie.

Organizace výstavby

Plán havarijních opatření pro případ ohrožení nebo zhoršení jakosti vod únikem závadných látek

- a) Možnosti vzniku havárie, možné následky
- b) Bezprostřední opatření po vzniku havárie
- c) Následná opatření
- d) Preventivní opatření
- e) Likvidační a sanační prostředky
- f) Ohlašovací povinnost

a) Možnosti vzniku havárie, možné následky

K havarijnímu úniku závadných látek může dojít nedbalostí, po nehodě při manipulaci, vinou technické poruchy, při nepovolené manipulaci, z jiných příčin (např. dopravní nehoda, povětrnostní vlivy). Míra a rozsah ohrožení nebo zasažení vod únikem závadných látek budou závislé především na množství uniklé látky, místě úniku a na rychlosti a kvalitě provedených sanačních prací. Rozhodující je i důsledná prevence a plná funkčnost zachytných prostor. Možné havárie lze rozdělit z hlediska zasaženého prostředí nebo z hlediska druhu uniklé závadné látky.

Ohrožená místa, posouzení rizik

Z uvedených závadných látek je nejpravděpodobnější únik ropných produktů (pohonných hmot a minerálních olejů).

Ohrožená místa (ohrožené prostředí):

- Povrchové vody v případě přímého úniku závadných látek do vodního toku nebo v jeho bezprostředním okolí.
- Horninové prostředí v případě úniku závadných látek na nezpevněné plochy nebo na plochy zpevněné, které nejsou odvodněné do vodního toku.

Následky a rizika:

- V případě zasažení horninového prostředí únikem závadných látek budou následně ohroženy nebo zasaženy podzemní vody.
- V případě zasažení povrchových vod bude zasažen především významný vodní tok Konopištského potoka.

Havárie způsobené únikem ropných látek

Havarijní stav může nastat po úniku pohonných hmot nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace převážně následkem dopravní nehody, poruchy během provozu nebo chybou při manipulaci (např. při doplňování pohonných hmot, nepoužívám předepsaných prostředků apod.). Dále únikem separačního oleje.

Havárie způsobené únikem ostatních závadných látek

Organizace výstavby

Havarijní stav může nastat např. rozplavením většího množství práškových stavebních materiálů nebo po úniku odpadní technologické vody. K havarijnímu stavu může dojít i po úniku většího množství rostlinných olejů (např. rostlinných hydraulických olejů). Havárii může způsobit i únik nemrznoucí chladicí směsí motorů, elektrolytu baterií apod. Dále únikem blíže nespecifikovaných závadných látek, které se mohou na stavbě vyskytnout.

b) Bezprostřední opatření po vzniku havárie

Provádějí se okamžitě po zjištění havarijního stavu. Současně se havárie podle předpisu ohlašovací povinnosti oznámí. Havárii hlásí původce nebo ten, kdo ji zjistil, nejrychlejším a nejvhodnějším způsobem.

Povinnosti při havárii (§ 41 zákona č.150/2010 Sb. o vodách)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. (5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odst. (3) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

Obecně předepsaný postup zneškodnění havárie

- Odstraní se příčina havárie a zamezí se dalším únikům.
- Zabrání se vniknutí závadných látek do vodního toku, kanalizace a horninového prostředí.
- Zamezí se rozšíření zasaženého prostoru.

*Konkrétní postupy zneškodnění havárie***Základní rozdělení konkrétních postupů zneškodnění havárie**

1. Podle druhu závadné látky.
2. Podle zasaženého prostředí.

Kriteria pro posouzení způsobu zneškodnění havarijního úniku závadných látek

1. Mísitelnost kapalně závadné látky s vodou.
2. Specifická hmotnost kapalně závadné látky nemísitelné s vodou.
3. Rozpustnost (nerozpustnost) závadné látky ve vodě.
4. Reaktivita s vodou.
5. Chemická stálost.

Organizace výstavby

6. Nebezpečnost při manipulaci.
7. Toxicita pro vodní živočichy a vliv na vodní rostliny.

Základním kritériem je možnost separace (oddělení) od zasaženého prostředí. Jednotlivé postupy zneškodnění havárie s rozdělením podle druhu závadné látky

Havarijní únik ropných látek

Při zasažení vodorovných zpevněných ploch prostor zasypat práškovým sorbentem, vytvořit hrázky ze sorpčních hadů případně ze směsi suchého těženého kameniva a sorbentu. Při zasažení nezpevněných ploch provádět intenzivní posyp sorbenty, kontaminovanou zeminu odtěžit. K sorpci ropných látek používat hydrofobní sorbenty, v případě že je ropná látka v emulzi s vodou použít sorbenty univerzální. V případě úniku většího množství ropných látek do horninového prostředí je nutné ihned zahájit odtěžování kontaminované zeminy a současně požádat o odbornou spolupráci hydrogeologa (sanační práce řídí vodoprávní úřad). Při úniku ropných látek do vodního toku osadit nornou stěnu a ihned zahájit sběr produktu v prostoru instalované norné stěny, podle potřeby při úniku většího množství produktu instalovat další norné stěny. Před pevnou nebo nafukovací nornou stěnu (do nátokového prostoru) se aplikuje práškový hydrofobní sorbent, který se po nasycení produktem sbírá do připravených nepropustných nádob nebo pytlů. Sorpční nornou stěnuje nutné po jejím nasycení vyměnit. Odstranění nasycené sorpční norné stěny je možné až po instalaci další stěny a to i v případě že produkt již do vodního toku neuniká. Podle okamžitých podmínek je nutné upravit průběh obsluhy norných stěn.

Havarijní únik rostlinných olejů:

Postupuje se obdobně jako při havarijním úniku ropných látek s tím rozdílem, že sorpční schopnosti používaných materiálů jsou k těmto látkám jiné (většinou menší). Různá je i možnost a účinnost vhodné separace. Některé hmoty mohou být částečně rozpustné ve vodě, na zpevněné i nezpevněné plochy se použijí univerzální sorbenty (omezeně hydrofobní).

Havarijní únik odpadní technologické vody nebo vyplavených stavebních materiálů:

Možnost účinného zásahu je omezena, kontaminovaná voda se intenzivně odčerpává ze zasažených míst. Vyplavený materiál se odstraní mechanicky.

Havarijní únik závadných látek rozpustných ve vodě nebo vodou ředitelných (chladicí nemrznoucí kapaliny, elektrolyt baterií)

Postupovat obdobně jako při havarijním úniku ostatních závadných látek s tím rozdílem, že k sorpci lze použít výhradně univerzální sorbent (k sorpci elektrolytu baterie chemický sorbent, používat osobní ochranné pomůcky), závadné látky ve vodě rozpustné nelze při havárii od vody oddělit, instalace norných stěn se neprovádí.

Postup v případě havarijního úniku dalších závadných látek je nutné do této kapitoly doplnit po doplnění dále uvedených údajů.

- Specifikace dodavatelů stavby, doplnění ustanovení odpovědnosti a plánu vyrozumění.
- Popis odvodnění každého zařízení staveniště, kde bude nakládáno se závadnými látkami.

Organizace výstavby

- Specifikace skladů závadných látek (seznam skladovaných závadných látek, způsob skladování a zabezpečení).
- Specifikace manipulačních ploch, kde bude nakládáno se závadnými látkami.
- Specifikace závadných látek, které budou používány na stavbě.
- Specifikace strojů a zařízení, používaných trvale nebo dlouhodobě na stavbě (objemy provozních náplní).

Jednotlivé postupy zneškodnění havárie s rozdělením podle zasaženého prostředí

Únik závadných látek na zpevněné plochy.

Zasažený prostor oddělit od ostatních ploch (použít hrázky ze směsi těžného kameniva a sorbentů, sorpční hady). Pomocí sorbentů závadné látky z plochy odstranit. Na nerovné plochy je výhodné použít sorbenty práškové, na plochy rovné sorbenty vláknenné ve formě rohoží nebo koberců.

Únik závadných látek na nezpevněné plochy.

Zasažený prostor zasypat přebytkem vhodného sorbentů a ihned zahájit odtěžení znečištěné zeminy. V případě úniku většího množství závadné látky vyžádat odbornou pomoc hydrogeologa. Zasažený prostor nespachovat vodou, chránit před deštěm. Obdobně je třeba chránit před deštěm odtěženou zeminu.

Únik závadných látek do povrchových vod

V případě úniku závadných látek ve vodě rozpustných nebo vodou ředitelných nelze havárii vzniklou po úniku přímo do povrchových vod zneškodnit. Prakticky lze řešit jen únik látek ve vodě nerozpustných a s vodou nemísitelných (např. ropné produkty). V případě takové havárie (ropné) instalovat norné stěny, produkt zachycený nornou stěnou odstranit pomocí sorbentů nebo odčerpáním z hladiny. O úniku závadných látek do povrchových vod je nutné ihned informovat správce vodního toku. K zneškodnění ropné havárie je zakázáno použití odmašťovacích kapalin a emulsačních přípravků.

Zásady instalace norných stěn

Norné stěny slouží k oddělení a zachycení plovoucího znečištění (většinou ropného) z vodních toků a nádrží. Nornou stěnu na vodní tok je nutné instalovat ve směru proudění, v místě největšího zklidnění vodního toku, zároveň však v co nejmenší vzdálenosti od úniku závadné látky. Při úniku většího množství závadných látek nebo při větší rychlosti proudění je nutné instalovat dvě nebo i více norných stěn. Při velké rychlosti proudění je nutné norné stěny osadit pod ostrým úhlem k ose toku. Na nádržích a klidných vodních plochách se norné stěny instalují tak, aby byl ohraničen celý zasažený prostor. Pro dobrou funkci norné stěny je také důležité dokonalé zatěsnění jednotlivých částí norné stěny a dotěsnění ukotvení u břehu. Norné stěny se používají pevné, komorové (např. nafukovací) nebo sorpční. Zachycené závadné látky se z hladiny odstraní nejlépe sběrem pomocí sorbentů, v případě úniku většího množství závadných látek lze provádět přímý sběr této plovoucí fáze z hladiny pomocí hladinových sběračů (čerpadel).

V případě rozsáhlé havárie následnou instalaci norných stěn na významný vodní tok provádí

HZS, správce toku nebo odborná firma. O instalaci norné stěny je nutné informovat neprodleně havarijního technika nebo dispečera Povodí Ohře, státní podnik

V případě rozsáhlé havárie následnou instalaci norných stěn na drobný vodní tok provádí HZS, správce toku nebo odborná firma. O instalaci norné stěny je nutné informovat neprodleně správce příslušného vodního toku a havarijního technika nebo dispečera Povodí Ohře, státní podnik.

Obsluha instalovaných norných stěn sestává z jejich kontroly, úpravy podle aktuálního průtoku, zasypávání nátokového prostoru sorbenty a sběru kontaminovaných sorbentů.

Rozdělení sorpčních prostředků

Sorpční prostředky (sorbenty) slouží při zneškodňování havarijních úniků závadných látek k jejich separaci a následně snadnějšímu oddělení od zasaženého prostředí. Sorpcí zjednodušeně rozumíme fyzikálně-chemický proces, který umožní zachycení sorbované závadné látky do struktury sorbentů.

Sorpční prostředky jsou jednak univerzální (sorbuji většinu závadných látek) nebo účelově zaměřené pro vybrané druhy závadných látek. Mimo toto základní rozdělení se sorpční prostředky dále dělí podle struktury a způsobu výroby a zpracování.

Základní rozdělení podle použití na jednotlivé druhy závadných látek

1. Hydrofobní - Sorpční prostředky sloužící především k sorpci (pohlcení) nepolárních uhlovodíků, převážně ropných produktů (nepolární látky jsou látky, které se nemísí s vodou). Sorbenty nepohlcují vodu a vodné roztoky (plavou na vodě).
2. Univerzální - Sorpční prostředky sloužící především k sorpci (pohlcení) neagresivních kapalin. Pohlcují i emulgované ropné produkty.
3. Chemické - Sorpční prostředky sloužící především k sorpci (pohlcení) agresivních kapalin

Rozdělení podle struktury

1. Textilní (vláknenné) - Struktura uspořádání vláken bývá různá, rozdílná je pevnost a uspořádání modifikace vlákna.
2. Práškové (granulované).

V konkrétním případě zneškodnění havárie lze použité sorbenty vhodně kombinovat, např. je výhodné po úniku ropných produktů do povrchových vod po instalaci sorpční norné stěny zasypat nátokový prostor práškovým (granulovaným) hydrofobním sorbentem.

Z hlediska zákonných předpisů přebírají sorpční prostředky po nasycení závadnými látkami většinu jejich negativních vlastností z hlediska dopadu na životní prostředí. Použitě sorpční prostředky jsou odpadem kategorie odpovídající nasorbovanému mediu.

Stručný přehled základních pokynů

- Zabránit dalším únikům (lokalizace zdroje).
- Zajistit bezpečnostní a protipožární opatření.

- Ohlásit havárii podle plánu vyrozuměnu
- Zamezit vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel.
- Oddělit zasažený prostor (instalace zábran, norných stěn, posyp sorbenty).
- Odstranit závadné látky ze zasažených prostor.
- Vyčistit zasažené prostory a zařízení Odtěžit kontaminovanou zeminu.
- Při úniku většího množství hořlavých látek uvědomit hasičský záchranný sbor.
- Při zasažení nebo přímém ohrožení povrchových vod informovat, případně i požádat o spolupráci nebo konzultaci správce vodního toku.

c) Následná opatření

- Vyčistit zasažené prostory.
- Zachycené závadné látky průběžně sbírat a ukládat do nepropustného obalu.
- Znečištěnou zeminu odtěžit a uložit do nepropustného obalu, obdobně zabezpečit nasycené sorbenty.
- Separované závadné látky, nasycené sorbenty a znečištěnou zeminu odstranit z místa havárie.
- Zneškodnění znečištěné zeminy, nasycených sorbentů a dalších závadných látek separovaných při havárii svěřit odborné firmě.
- Podle pokynů vodoprávního úřadu odebrat kontrolní vzorky a provádět další sanační práce.
- Pořídit zápis o havárii (zprávu původce havárie). Doplnit havarijní soupravu.
- Provést definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek (např. opravu nebo výměnu poškozeného stroje).

d) Preventivní opatření

Závazná opatření

- Při manipulaci se závadnými látkami je nutné dbát zvýšené opatrnosti, používat předepsané prostředky, do pohotovosti připravit sorbenty.
- Kontrolovat mechanizaci používanou na stavbě.
- Pravidelně (minimálně denně po skončení prací) provést kontrolu prostoru stavby.
- Před zahájením prací s nezbytným používáním závadných látek vybrat vhodné prostory pro bezprostřední sanační zásah v nejbližším okolí.

Organizace výstavby

Doporučená opatření

- Při odstavení mechanizace v mimopracovní době zajistit ostrahu pracoviště.
- Za snížené viditelnosti zajistit osvětlení míst, kde je mechanizace odstavena.

e) Likvidační a sanační prostředky

Ukládají se v prostoru zařízení stavenišť, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k zneškodnění havárie.

V prostoru každého zařízení staveniště, kde se bude nakládat se závadnými látkami (skladování a manipulace) musí být uložena havarijní souprava.

Doporučený obsah havarijních souprav

- Práškový olejový sorbent (vapex, hydrofobní drť).
- Vlákenný hydrofobní sorbent (rohož, sorpční had, koberec).
- Univerzální (chemický) sorbent (např. drť, rohož, koberec).
- Norná stěna (sorpční had).
- Obaly na sebrané sorbenty a odtěženou zeminu (plastové pytle).
- Nářadí na zemní práce, prkna, trámký.
- Osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice a obuv).
- Nezávislé osvětlení
- Hasicí přístroje
- Osobní ochranné pracovní prostředky (rukavice, brýle...)

f) Ohlašovací povinnost

Při vzniku nebo zjištění havárie je každý pracovník povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit svému nadřízenému, odkud bude nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem havárie nahlášena dotčeným úřadům státní správy.

Každá situace, která je podle zákona č. 150/2010 Sb., o vodách klasifikována jako havárie, musí být neprodleně ohlášena (HZS) příslušného kraje, Policii ČR v dané lokalitě případně správci povodí.

HZS ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad – příslušný městský úřad – OŽP a ČIŽP.

Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifčnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Organizace výstavby

Řídícím úřadem šetření havárie a sanačního zásahu je vodoprávní úřad a při znečištění povrchových vod je nutno řídit se rovněž pokyny zástupců správce toku.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Způsob a rozsah hlášení havárie

Hlášení se provede dostupnými spojovacími prostředky. Hlášení obsahuje následující údaje jsou-li ohlašovatel známy, (znalost údajů lze předpokládat ohlašuje-li havárii její původce):

- Jméno ohlašovatele, jeho vztah k havárii, případně spojení na ohlašovatele.
- Identifikace místa a času havárie.
- Informace o druhu a množství uniklé závadné látky.
- Informace o prostředí zasaženém havárií a o předpokládaném rozsahu havárie
- Zjevné projevy havárie.
- Subjekt, kterému již byla havárie oznámena.
- Bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků učiněna.
- Další případné doplňující a vyžádané údaje.

Zásah k havarijnímu úniku

Zásah k havarijnímu úniku provádí HZS, v jejichž zásahových obvodech k havarijnímu úniku došlo, v případě nebezpečí z prodlení útvaru HZS kraje.

HZS kraje provádí zásah až do doby lokalizace havarijního úniku nebezpečné látky. Vedoucím těchto prací je velitel zásahu, ten také rozhoduje (popř. s povodím) o ukončení zásahu k havarijnímu úniku.

Ten kdo zjistí nebo způsobí havárii vyrozumí:

a) základní složky IZS, tj.:

- jednotku HZS kraje
Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje tel: 150 nebo 112
Územní odbor, Litoměřice – požární stanice Litoměřice: tel. 950 425 011
Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje tel: 150 nebo 112
Územní odbor, Česká Lípa – požární stanice Česká Lípa: tel. 950 475 500
- zdravotnickou záchrannou službu
Lékařská pohotovost Česká Lípa: tel. 487 954 180
Lékařská pohotovost Litoměřice: tel. 416 723 479
- Policii ČR

Policie ČR tel: 158
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Územní odbor, Litoměřice : tel. 974 436 215
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje
Územní odbor, Česká Lípa : tel. 974 471 229

- b) pověřeného ekologa
- c) místně příslušný vodoprávní úřad nebo OI ČIŽP (v případě nezastižení zaměstnance vodoprávního úřadu),
 - Vodoprávní úřady
 - Městský úřad Litoměřice – Odbor životního prostředí: tel. 416 916 179
 - Městský úřad Česká Lípa – Odbor životního prostředí: tel. 487 881 217
- d) odesilatele a příjemce přepravované látky
- e) provozovatele vodního zdroje, došlo-li k havarijnímu úniku v ochranném pásmu vodního zdroje,
 - Povodí Ohře, s.p.: tel. 415 726 162
 - Lesy ČR, s.p., Správa toků povodí Labe, Hradec Králové: tel. 956 953 111
- f) správce ohroženého recipientu (u povrchového toku je to příslušné Povodí, u kanalizace firma provozující kanalizaci),
 - Povodí Ohře, s.p.: tel. 474 636 111
 - Lesy ČR, s.p., ST - oblast povodí Ohře- Teplice: : tel. 956 956 213
- g) orgány hygienické služby,
 - Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Litoměřice tel. 477 755 510
 - Krajská hygienická stanice Libereckého kraje
územní pracoviště Česká Lípa tel. 487 820 001
- h) správu ochrany rostlin, veterinární službu,
 - Státní rostlinolékařská správa Litoměřice: tel. 416 782 776
 - Státní rostlinolékařská správa Česká Lípa: tel. 725 183 657
- i) Český rybářský svaz.
 - Český rybářský svaz, Severočeský úsek: tel 475 531 004

V případě časové tísně rozhodne velitel zásahu o zahájení a rozsahu sanačních prací a objednání technických prostředků.

Tito zaměstnanci zajistí předání písemné informace vedoucímu. V případě úniku při přepravě nebezpečných věcí podle RID, předá velitel zásahu písemnou informaci rovněž příslušnému regionálnímu bezpečnostnímu poradci. Tato písemná zpráva popisuje výchozí situaci, provedená opatření, rozsah provedených prací a situaci v době předání.

Dokumentace o zásahu je pověřenému ekologovi a místně příslušnému regionálnímu bezpečnostnímu poradci předána do 30 pracovních dnů po ukončení zásahu.

Havarijní komise

V závislosti na rozsahu havarijního úniku rozhodne velitel HZS o ustavení havarijní komise.

Havarijní komisi tvoří:

- a) velitel HZS, ten je vedoucím komise při lokalizaci úniku,
- b) pověřený ekolog společnosti, stává se vedoucím komise po ukončení lokalizace úniku HZS,
- c) ředitel příslušné divize společnosti (pověřený zástupce),
- d) zástupce odborné firmy, která bude provádět sanační práce,
- e) zástupce vodoprávního úřadu nebo OI ČIŽP.

Členové havarijní komise se scházejí na požádání vedoucího komise a zajišťují potřebné doklady, technické prostředky a další práce.

Veškerou technickou dokumentaci inženýrských sítí a další dokumentaci potřebnou k zásahu, pokud nejsou již součástí havarijního plánu, předá neodkladně veliteli zásahu HZS vedoucí (zástupce) místně příslušného správce DLM.

Povolení ke vstupu na pozemek nebo do prostor předmětného provozovatele dráhy a povolení ke vstupu na železniční dopravní cestu, dozor a proškolení z bezpečnostních předpisů (a to v potřebném rozsahu, dále s přihlédnutím k místním podmínkám) pro pracovníky sjednané odborné firmy provádějící sanační práce zajistí ředitel příslušné divize nebo jím pověřený pracovník. Zástupce odborné firmy o povolení a o proškolení písemně či ústně požádá zástupce provozovatele předmětné dráhy.

Havarijní zpráva

Po likvidaci havárie zpracuje odpovědný zástupce společnosti - ekolog havarijní zprávu, která bude obsahovat:

1. datu, čas a místo vzniku havárie
2. čas zjištění havárie a jméno osoby, která vznik zpozorovala, včetně údajů o tom komu byla havárie nahlášena
3. původce havárie
4. odhad množství a okruh uniklého odpadu či jiných látek závadných vodám
5. důvod úniku
6. rozsah znečištěných ploch, kanalizace apod. včetně provedených sanačních opatření
7. návrh opatření pro zabránění dalších havárií
8. vyčíslení škod a nákladů na sanaci
9. stručný popis likvidace

Organizace výstavby

10. kdo řídil likvidační práce
11. dlouhodobá opatření vyvolaná havárií
12. návrh preventivních opatření k zamezení podobné havárie

Odhad škod na majetku a životním prostředí.

Charakteristika závadných látek

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C
- lze u nich stanovit teplotu hoření

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Automobilové benzíny

Směsi kapalných uhlovodíků vroucích v rozmezí 30 až 215 °C.

Motorové nafty

Směsi kapalných uhlovodíků vroucích v rozmezí přibližně 150 až 360 °C. Obsah lehkých podílů je dán požadavkem na bod vzplanutí, obsah těžkých podílů předepsaným minimálním množstvím destilátu do 370 °C.

Minerální oleje

Třídí se především podle viskozity a podle druhu a množství přísad.

Oleje neropné povahy

Jedná se především o oleje syntetické a rostlinné, modifikované. Vyznačují se především dobrou biologickou rozložitelností.

Chladicí kapalina (nemrznoucí směs)

Vodný roztok ethylenglykolu s obsahem inhibitorů koroze. S vodou ředitelná ve všech poměrech. Toxická látka.

Elektrolyt baterie

Organizace výstavby

Vodný roztok s obsahem kyseliny sírové, žíravina s dehydratačními účinky, s vodou ředitelná ve všech poměrech. Toxická látka.

Součinnost drážních složek

Na základě požadavku velitele zásahu musí ostatní subjekty poskytnout pro zásah k havarijnímu úniku dostupnou mechanizaci, sanační prostředky a potřebné zaměstnance.

Velitel zásahu přímo rozhodne, zda se k podpůrné činnosti zasahujících HZS požádají o pomoc složky CO, organizované ve smyslu vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., případně profesionální složky Armády ČR.

Zásady bezpečnosti práce při havárii

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné používat ochranné pomůcky a být vybaven vhodným oděvem a obuví. Prostor zasažený únikem těchto látek se uzavře a vhodným způsobem označí (výstražnou tabulkou, označovací páskou).

V průběhu zneškodnění havárie, při práci se závadnými látkami a nasycenými sorbenty je zakázáno jíst, pít a kouřit. Osoba, která se účastní likvidačních prací musí být poučena o práci se závadnými látkami, je povinna dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné pro práci v provozu.

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro manipulaci se sorbenty nasycenými hořlavými kapalinami. Při úniku hořlavých kapalin na otevřené plochy je nutné zajistit vypnutí nebo odpojení elektrických spotřebičů, které by mohly jiskřením iniciovat vznik ohně. Do prostoru zasaženého únikem hořlavin se zabrání vjezdu vozidel (s výjimkou vozidel HZS), místo se vhodným způsobem označí. Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

Doporučené ochranné pomůcky a prostředky:

- Pryžové holínky a rukavice
- Ochranné brýle nebo štítek
- Kožené pracovní rukavice
- Pevná pracovní obuv

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné zamezit vstupu nepovolaných osob.

Zásady první pomoci při úrazech způsobených chemickými škodlivinami (elektrolyt autobaterií, chladicí nemrznoucí směs):

Uvedené zásady jsou jen pro základní orientaci, plně platí zásady bezpečnosti práce, ochrany zdraví a zásady poskytování první pomoci při úrazu platné pro provoz.

Organizace výstavby

Postup po inhalaci toxických látek

Po inhalační otravě je nutné postiženého vynést na čerstvý vzduch, případně odstranit zamořený oděv. Nedoporučuje se inhalace protijedu nebo neutralizačního prostředku. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

Postup po poleptání kůže

Odstranit potřísněný oděv tak, aby se nepoškodila pokožka, vydatně a dlouho oplachovat zasažené místo proudem čisté vody (bez tlaku). Překrýt poraněné místo sterilním obvazem. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

Postup při poleptání očí

Okamžitě zahájit výplach oka čistou vodou (bez tlaku). Výplach provádět delší dobu, okamžitě zajistit odbornou zdravotnickou pomoc. Nikdy neprovádět neutralizaci, oko nemnout.

Závěrečná ustanovení

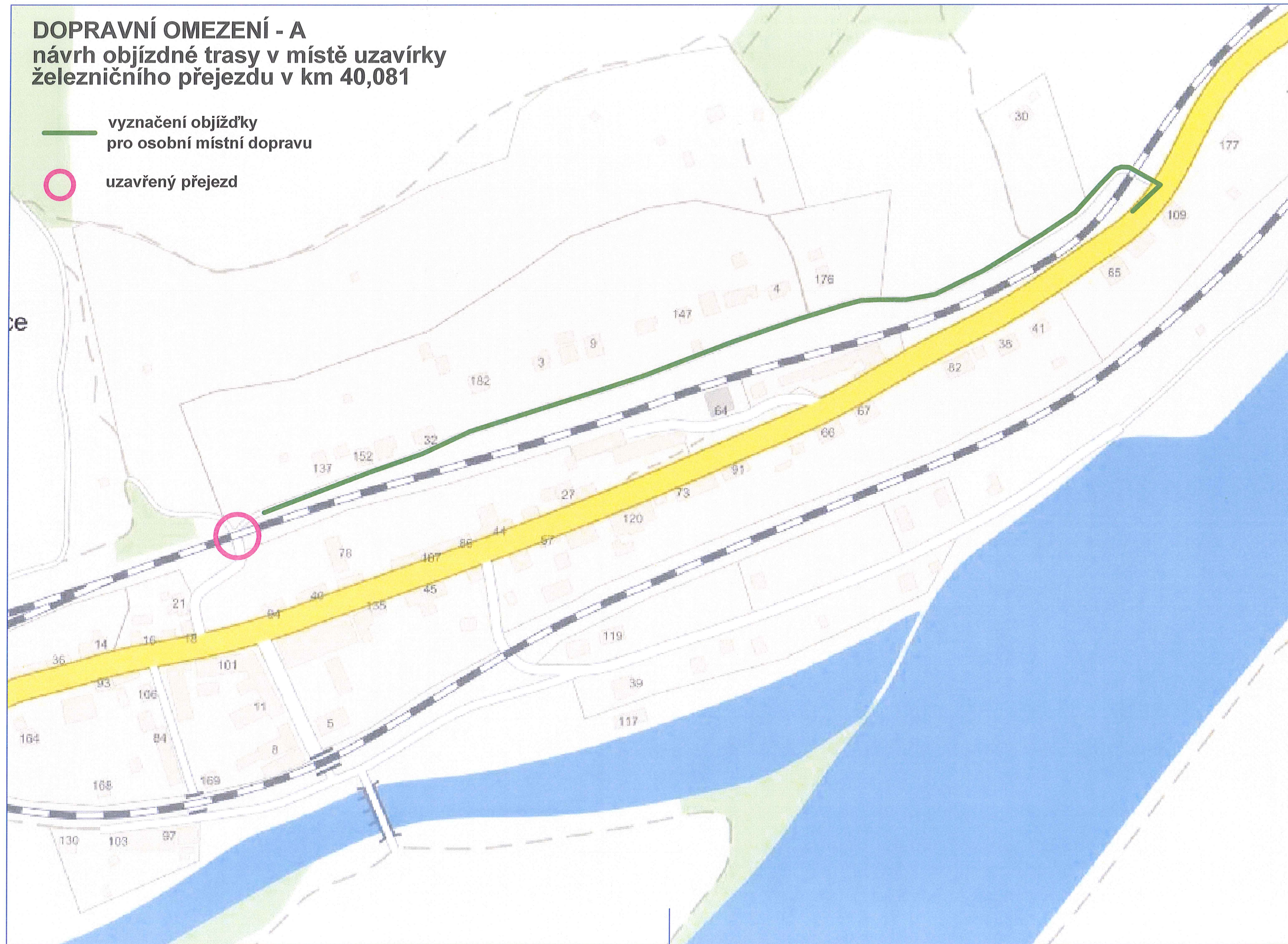
S provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami a s plánem havarijních opatření musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají. Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídit jen vodoprávní úřad, který havárii šetří. Případné změny textu (mimo předepsaných doplňků a upřesnění) přísluší jen zhotoviteli havarijního plánu. Ke schválenému havarijnímu plánu se připojí kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen. Schválený havarijní plán musí být uložen mj. na přístupném místě na stavbě. Údaje uvedené ve schváleném havarijním plánu se aktualizují do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost havarijního plánu.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ - A

návrh objízdné trasy v místě uzavírky železničního přejezdu v km 40,081

— vyznačení objížděky
pro osobní místní dopravu

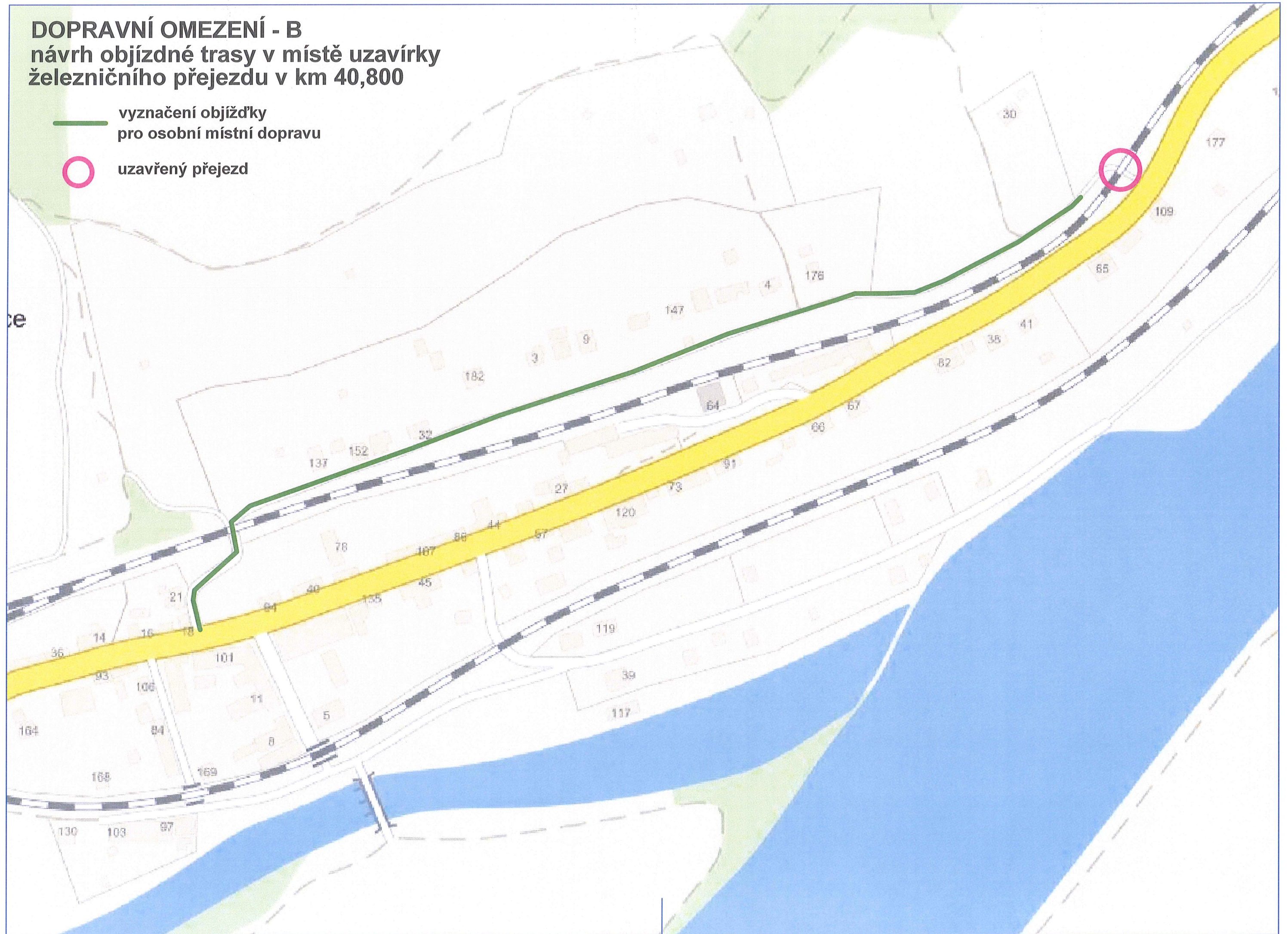
○ uzavřený přejezd



**návrh objízdné trasy v místě uzavírky
železničního přejezdu v km 40,800**

vyznačení objížd'ky pro osobní místní dopravu

uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - C

uzavírka železničního přejezdu v km 41,487
v době uzavírky nahrazen provizorním přejezdem
umístěným v blízkosti stávající přejezdové konstrukce

 uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - E

uzavírka železničního přejezdu v km 41,715

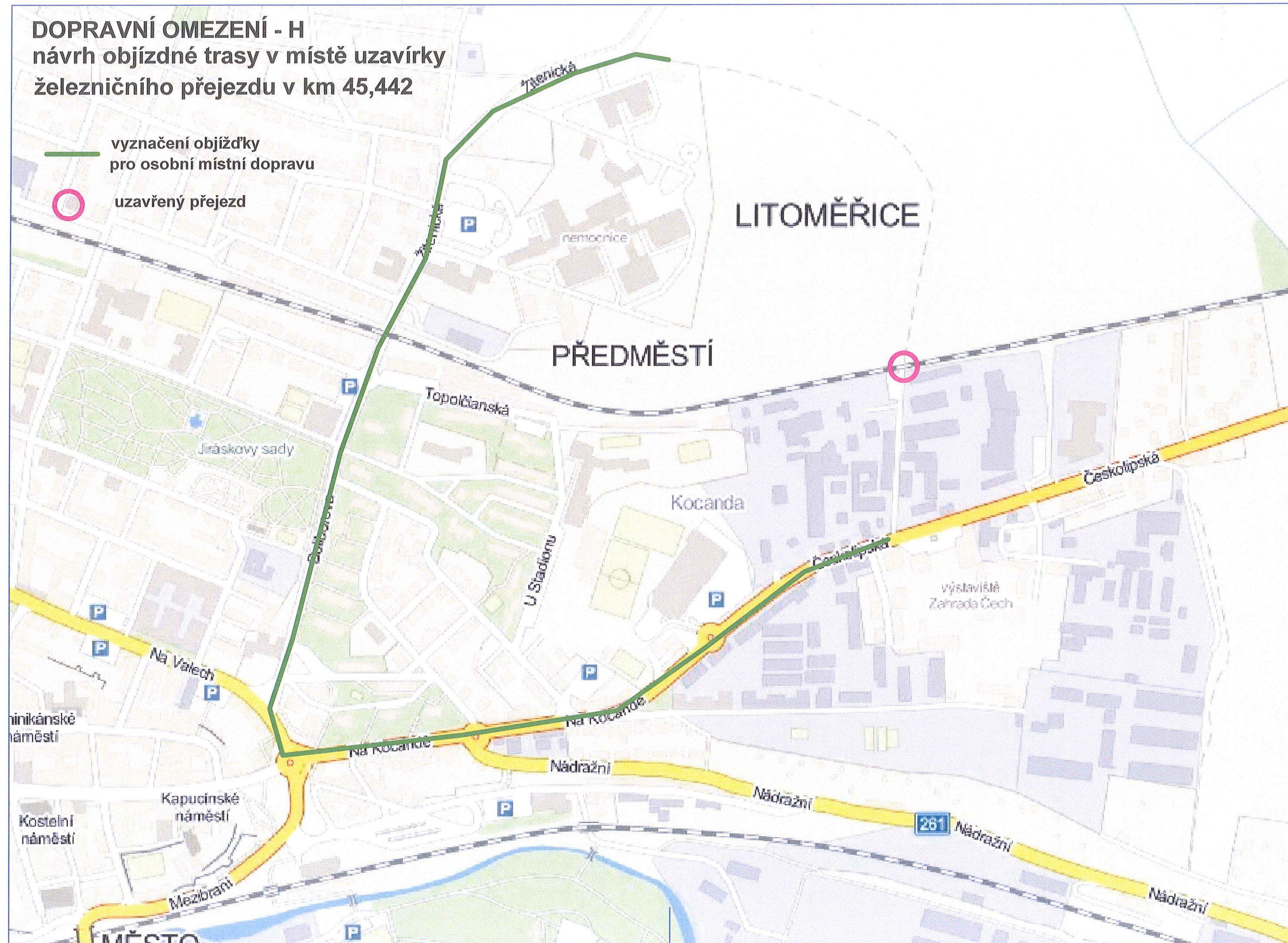
 uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - H

návrh objízdny trasy v místě uzavírky železničního přejezdu v km 45,442

- vyznačení objížd'ky pro osobní místní dopravu
- uzavřený přejezd

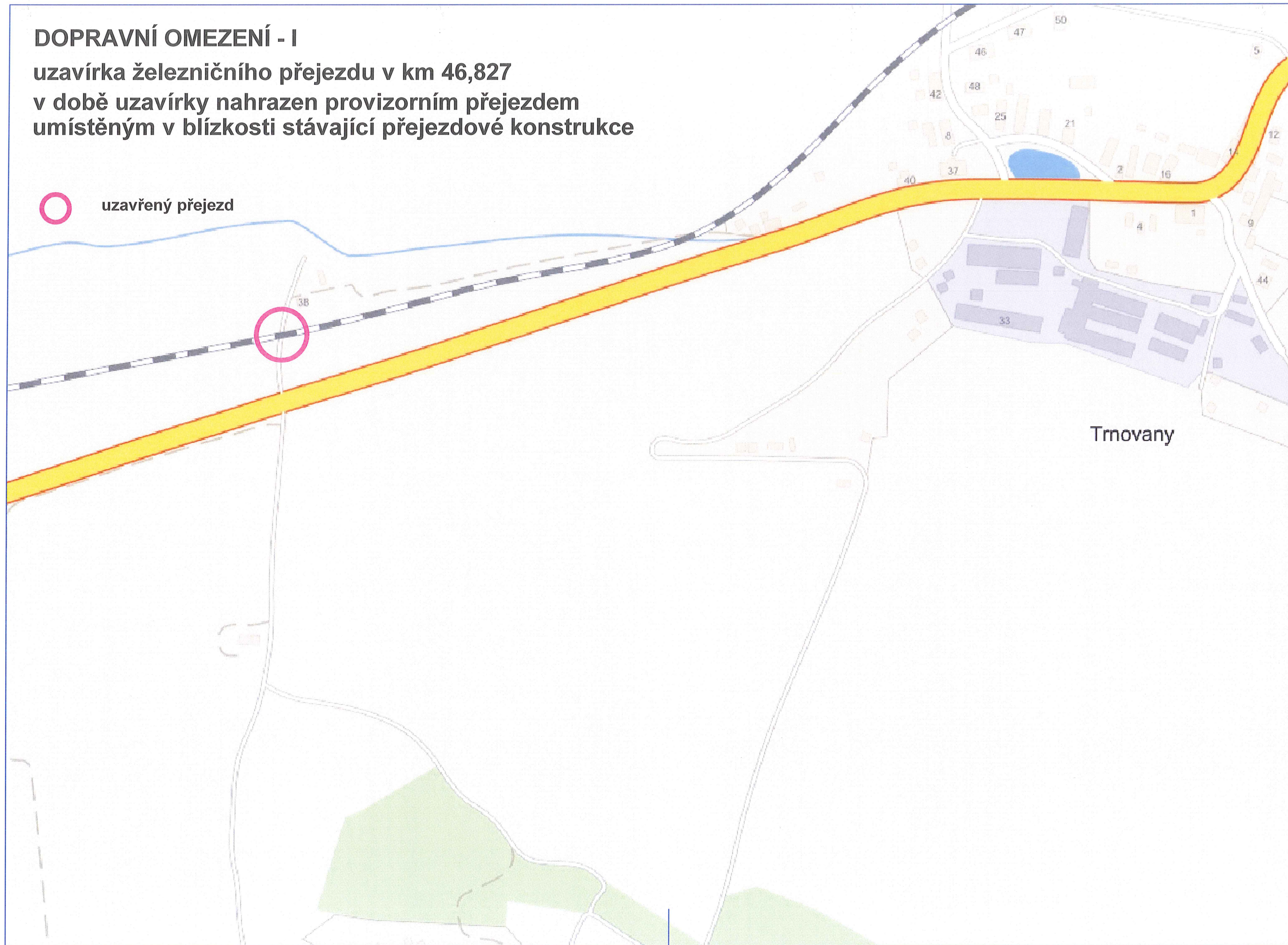


DOPRAVNÍ OMEZENÍ - I

uzavírka železničního přejezdu v km 46,827

v době uzavírky nahrazen provizorním přejezdem
umístěným v blízkosti stávající přejezdové konstrukce

 uzavřený přejezd



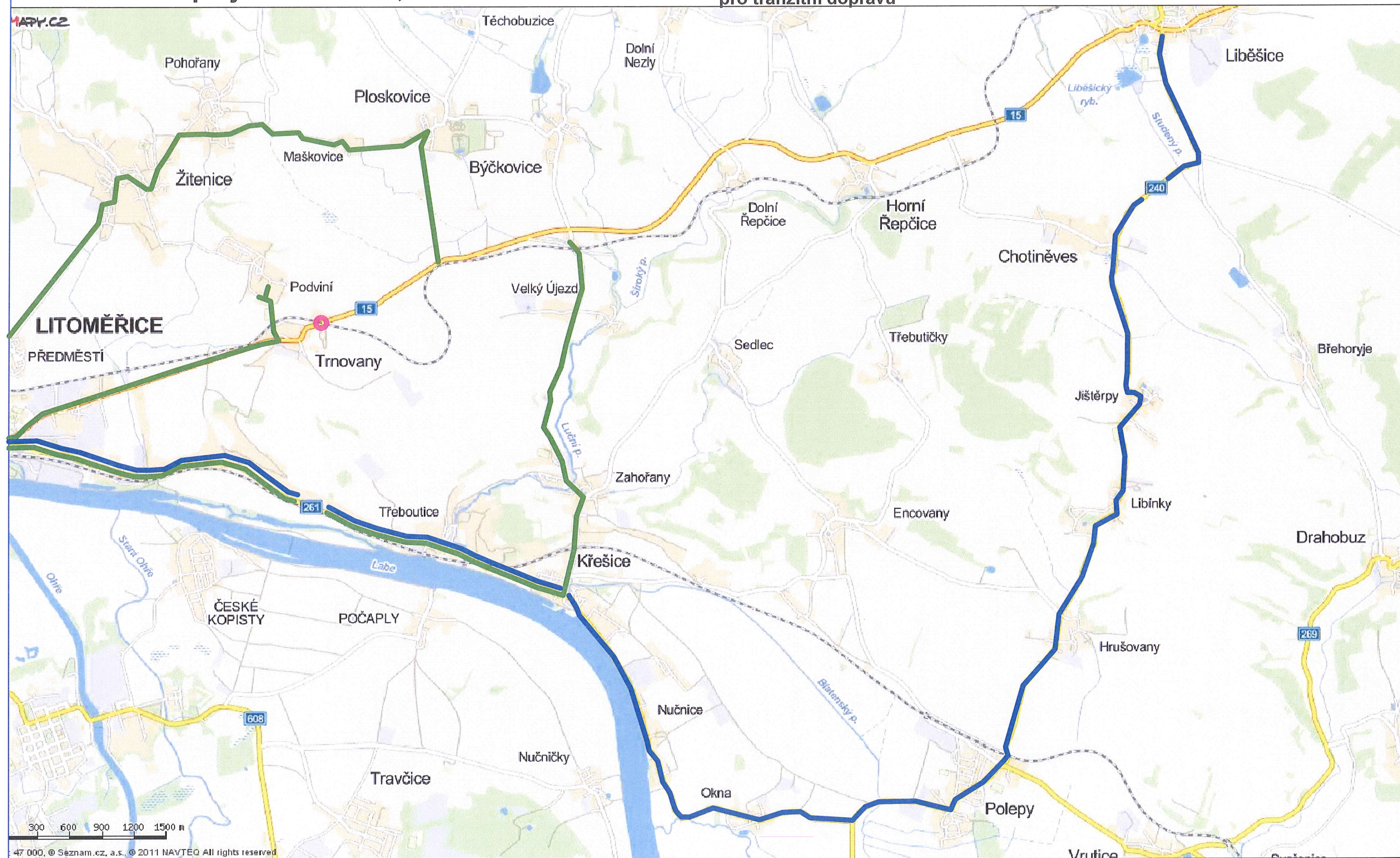
DOPRAVNÍ OMEZENÍ - K

návrh objížděné trasy v místě uzavírky železničního přejezdu v km 47,949

— vyznačení objížděky
pro osobní místní dopravu

— vyznačení objížděky
pro tranzitní dopravu

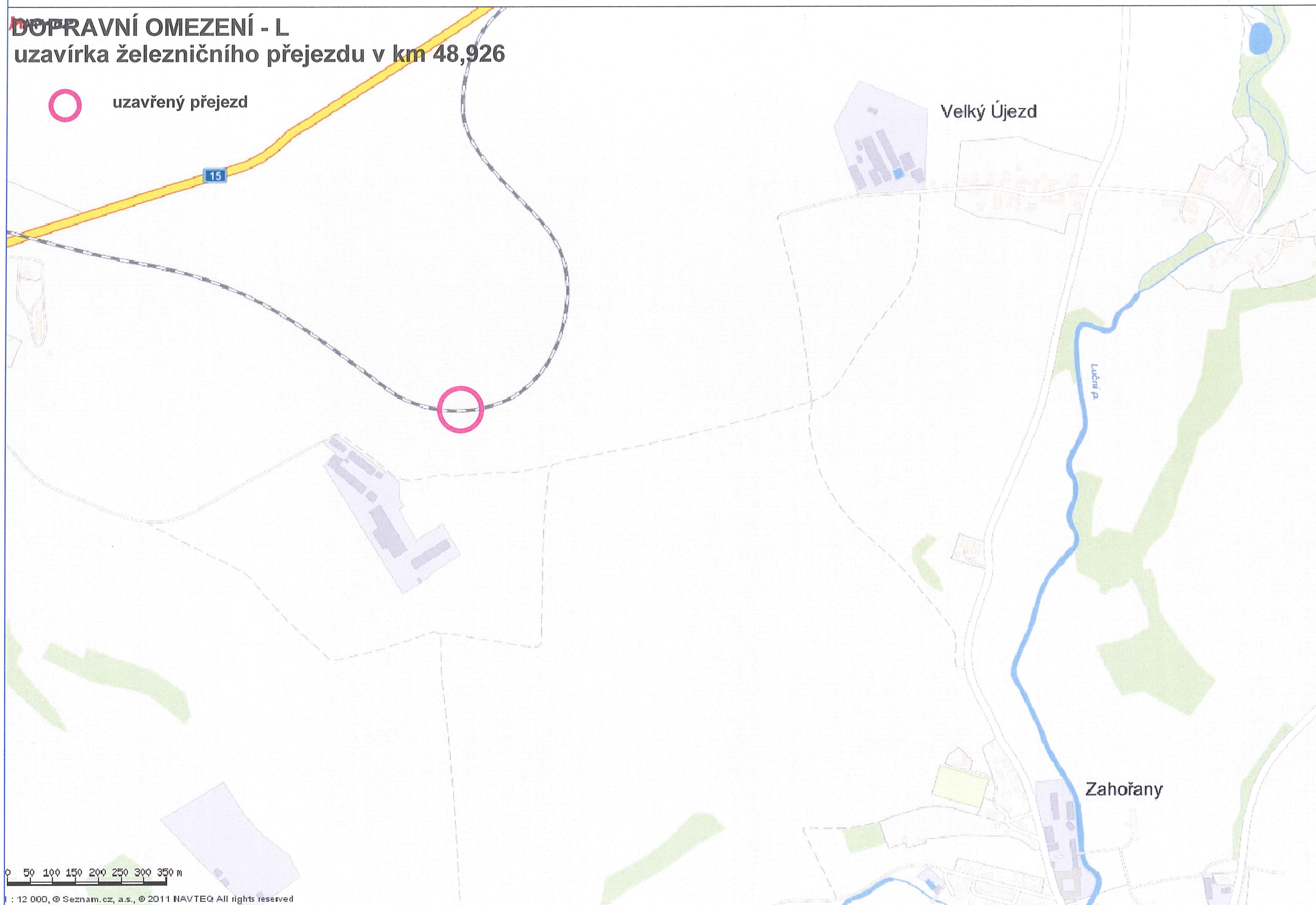
○ uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - L

uzavírka železničního přejezdu v km 48,926

 uzavřený přejezd



0 50 100 150 200 250 300 350 m

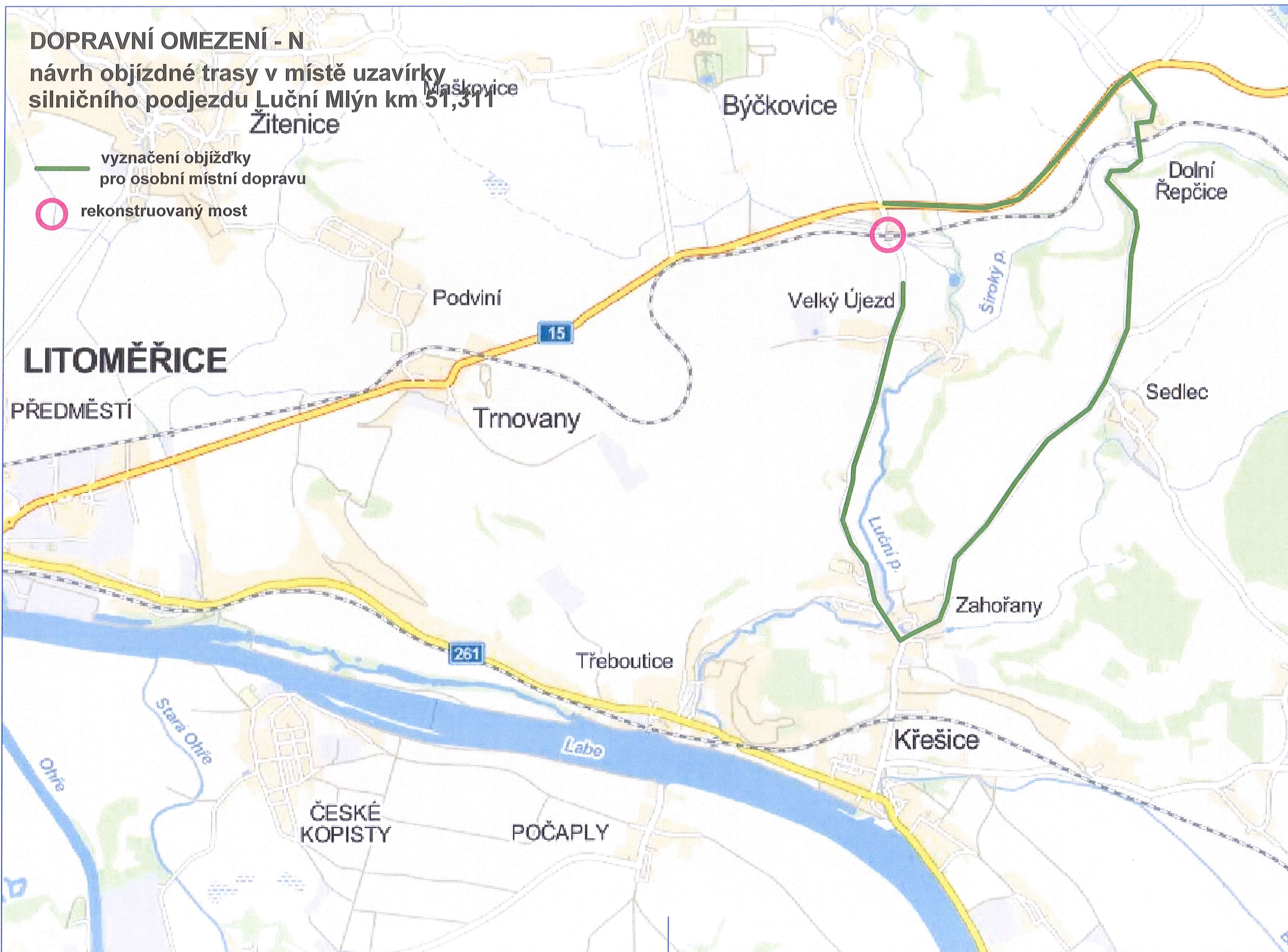
1 : 12 000, © Seznam.cz, a.s., © 2011 NAVTEQ All rights reserved

DOPRAVNÍ OMEZENÍ - N

návrh objízdny trasy v místě uzavírky
silničního podjezdu Luční Mlýn km 51,311

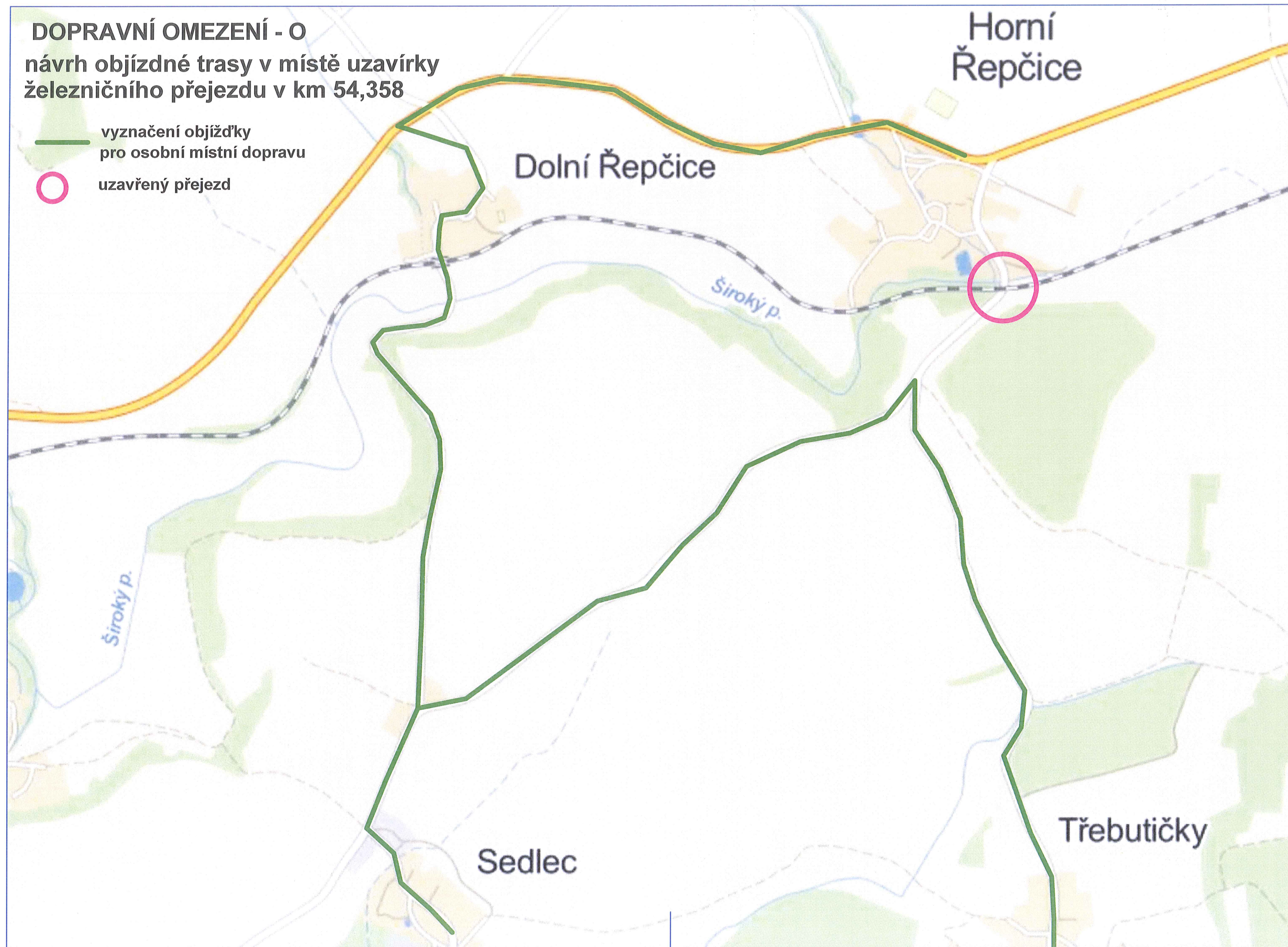
vyznačení objízdky
pro osobní místní dopravu

rekonstruovaný most



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - O
návrh objízdne trasy v místě uzavírky
železničního přejezdu v km 54,358

- vyznačení objížd'ky
pro osobní místní dopravu
- uzavřený přejezd

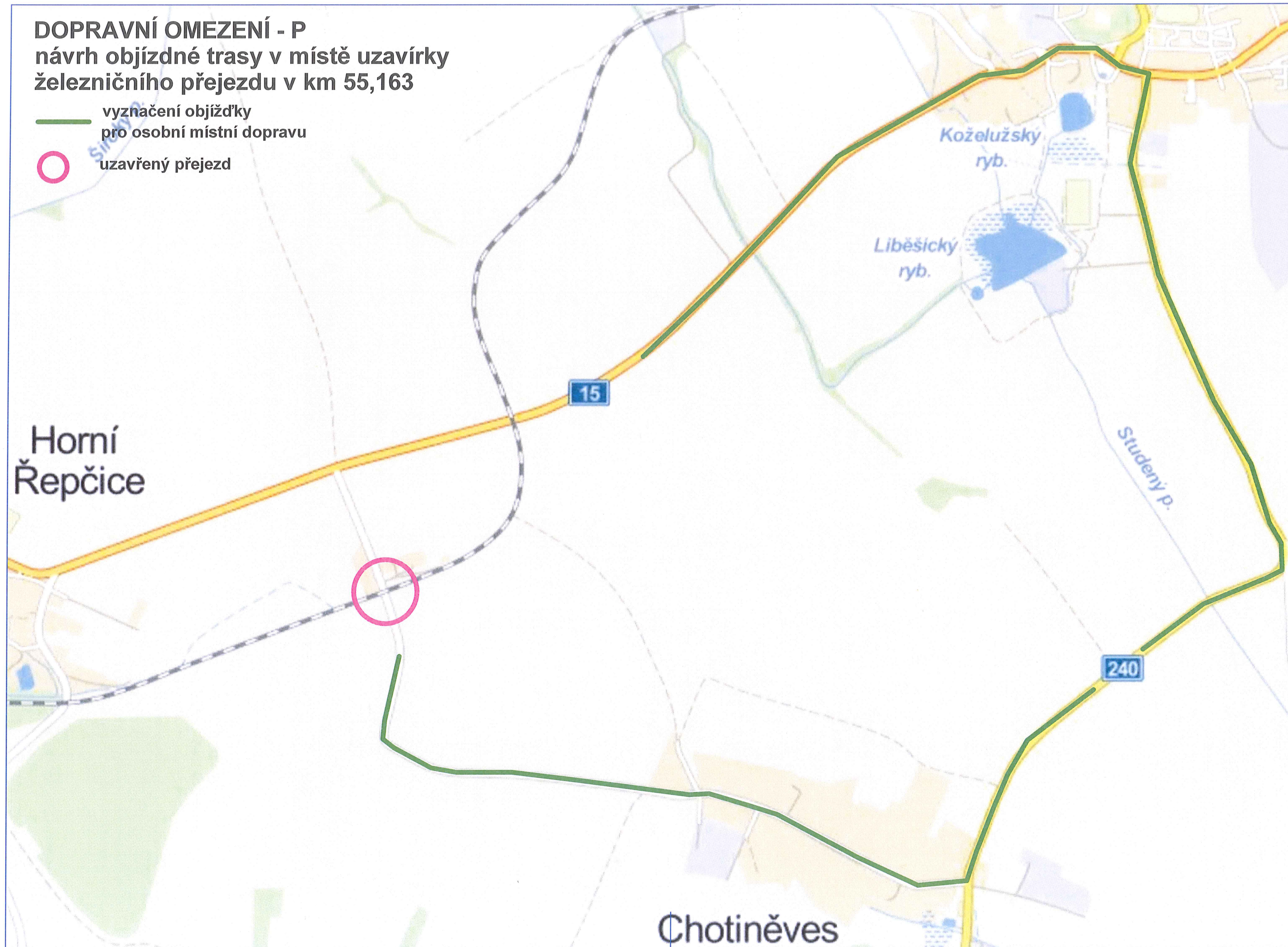


DOPRAVNÍ OMEZENÍ - P

návrh objízdné trasy v místě uzavírky železničního přejezdu v km 55,163

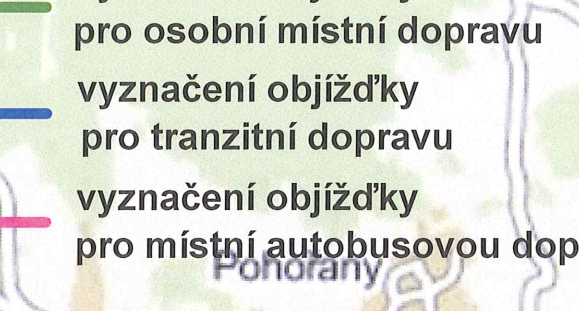
— vyznačení objížděky
pro osobní místní dopravu

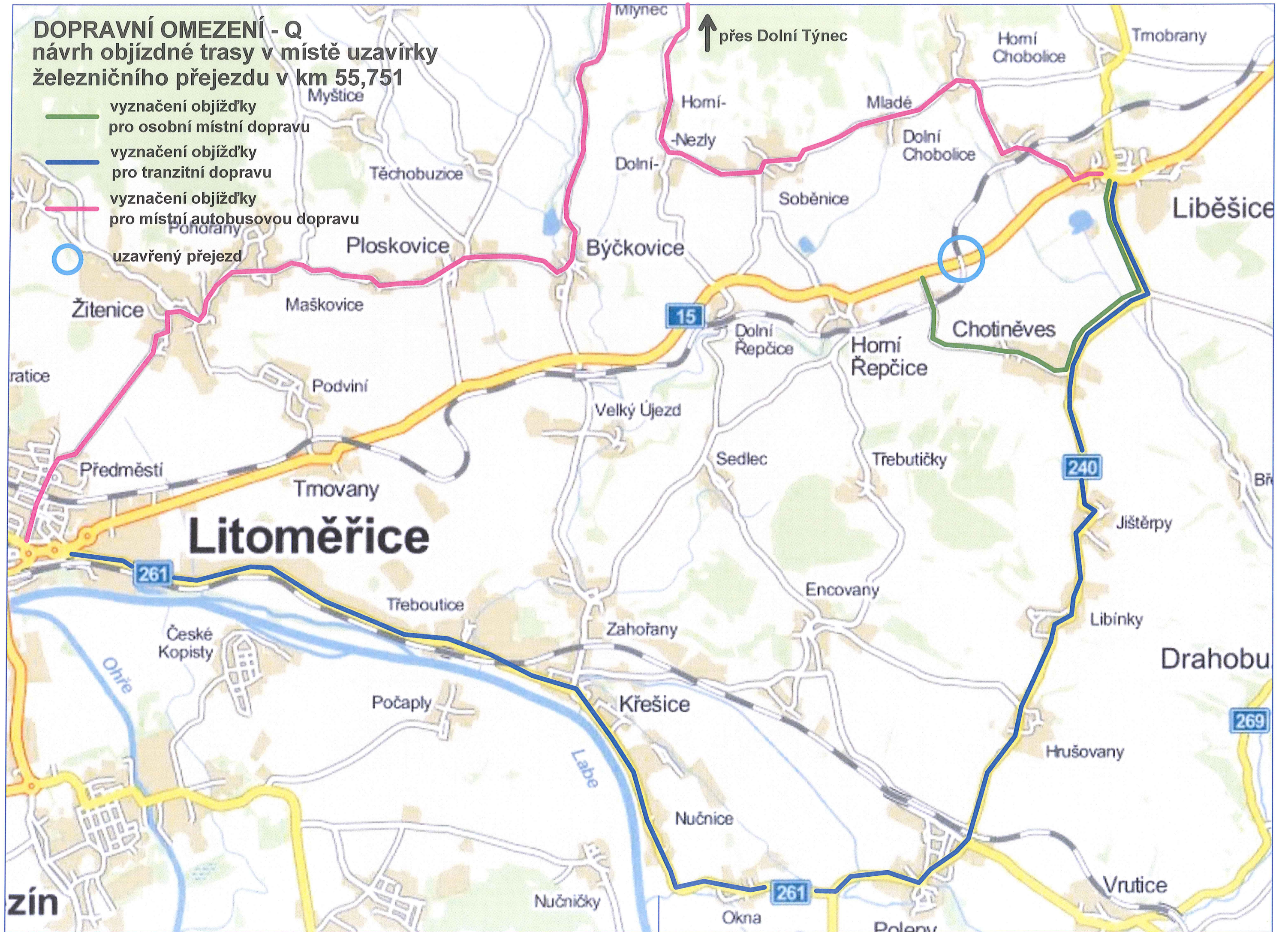
○ uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - Q

návrh objízdné trasy v místě uzavírky
železničního přejezdu v km 55,751

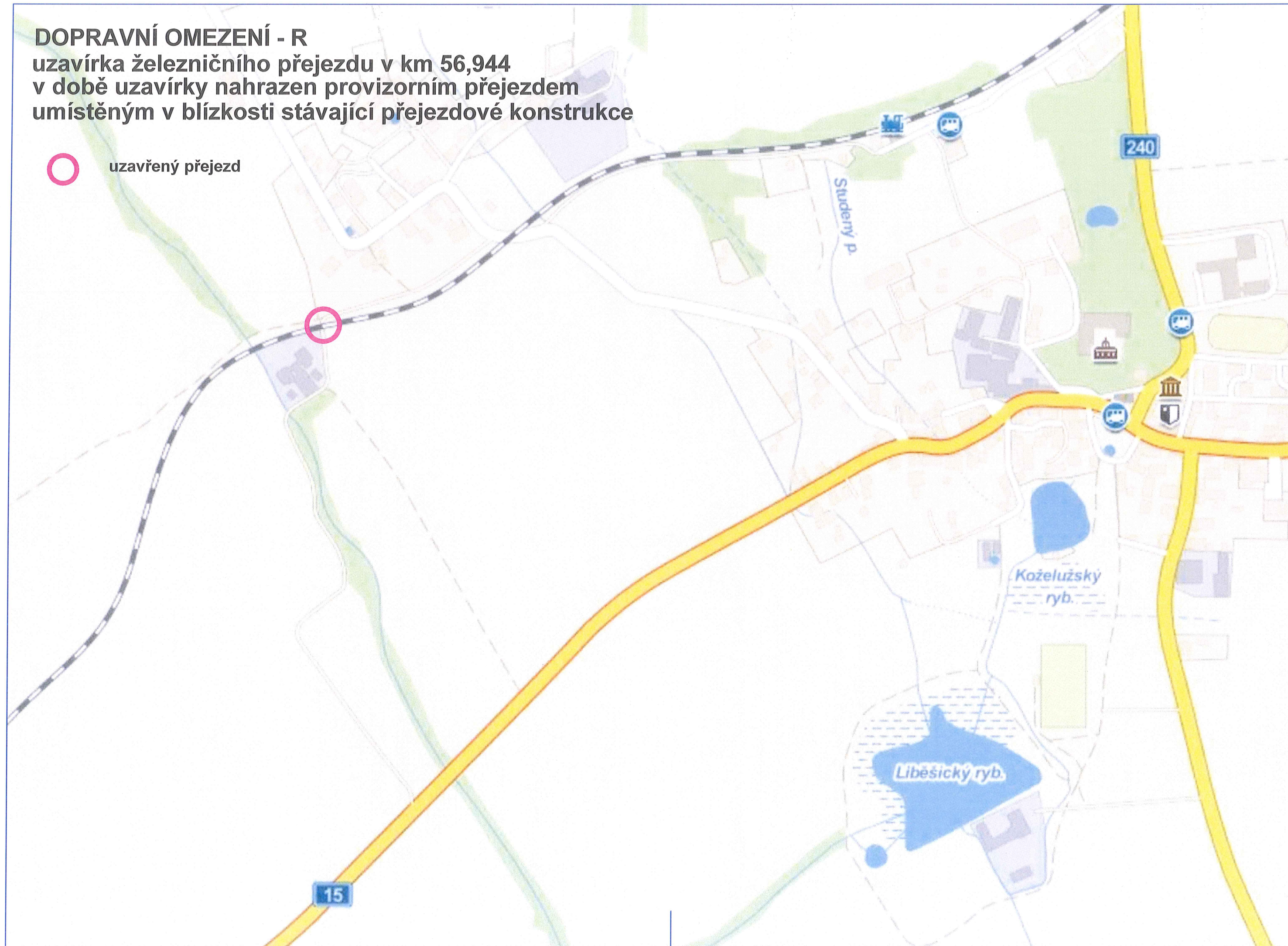
- 
- vyznačení objížd'ky
pro osobní místní dopravu
- vyznačení objížd'ky
pro tranzitní dopravu
- vyznačení objížd'ky
pro místní autobusovou dopravu
- uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - R

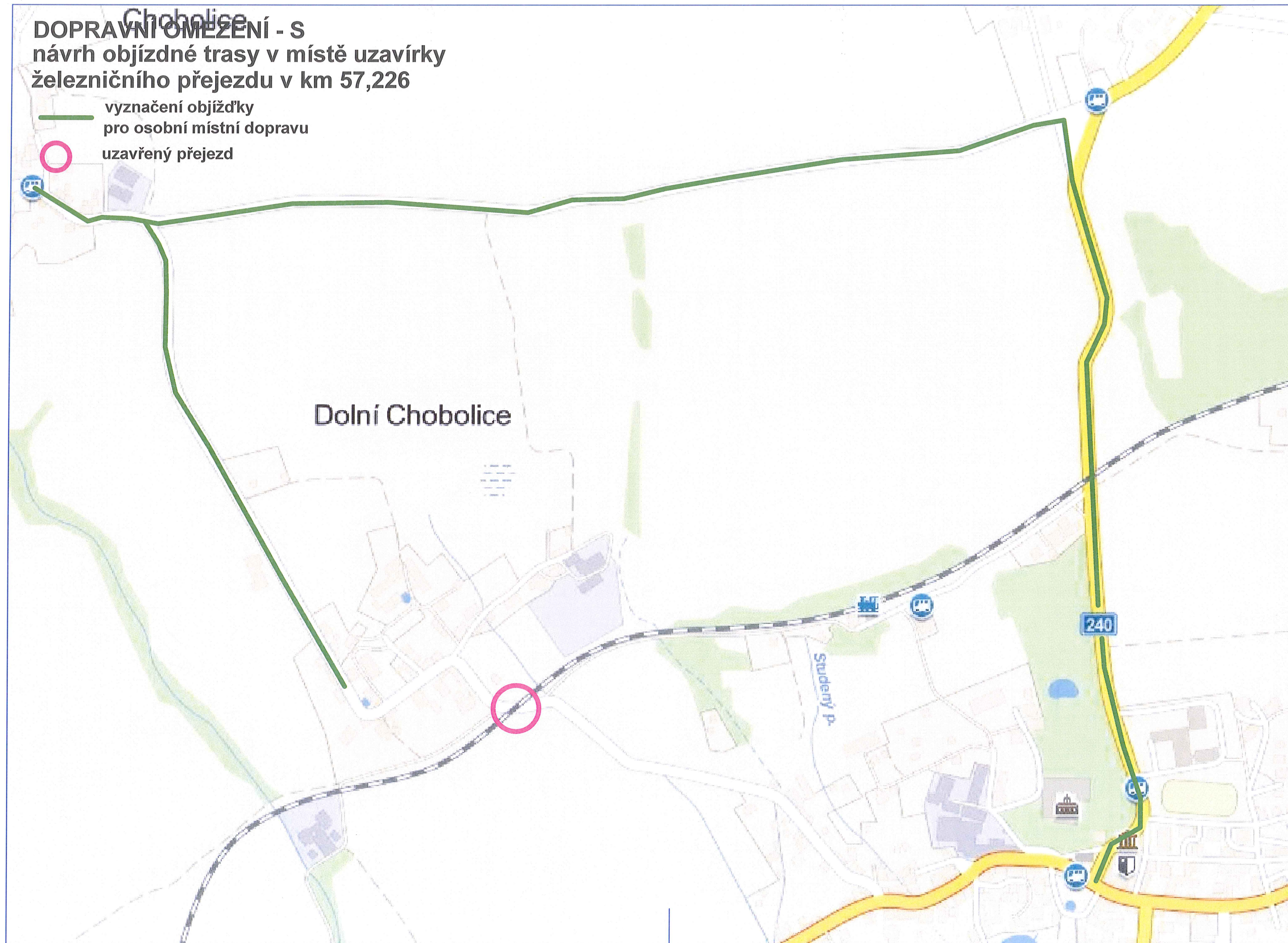
uzavírka železničního přejezdu v km 56,944
v době uzavírky nahrazen provizorním přejezdem
umístěným v blízkosti stávající přejezdové konstrukce

 uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - S
návrh objížděné trasy v místě uzavírky
železničního přejezdu v km 57,226

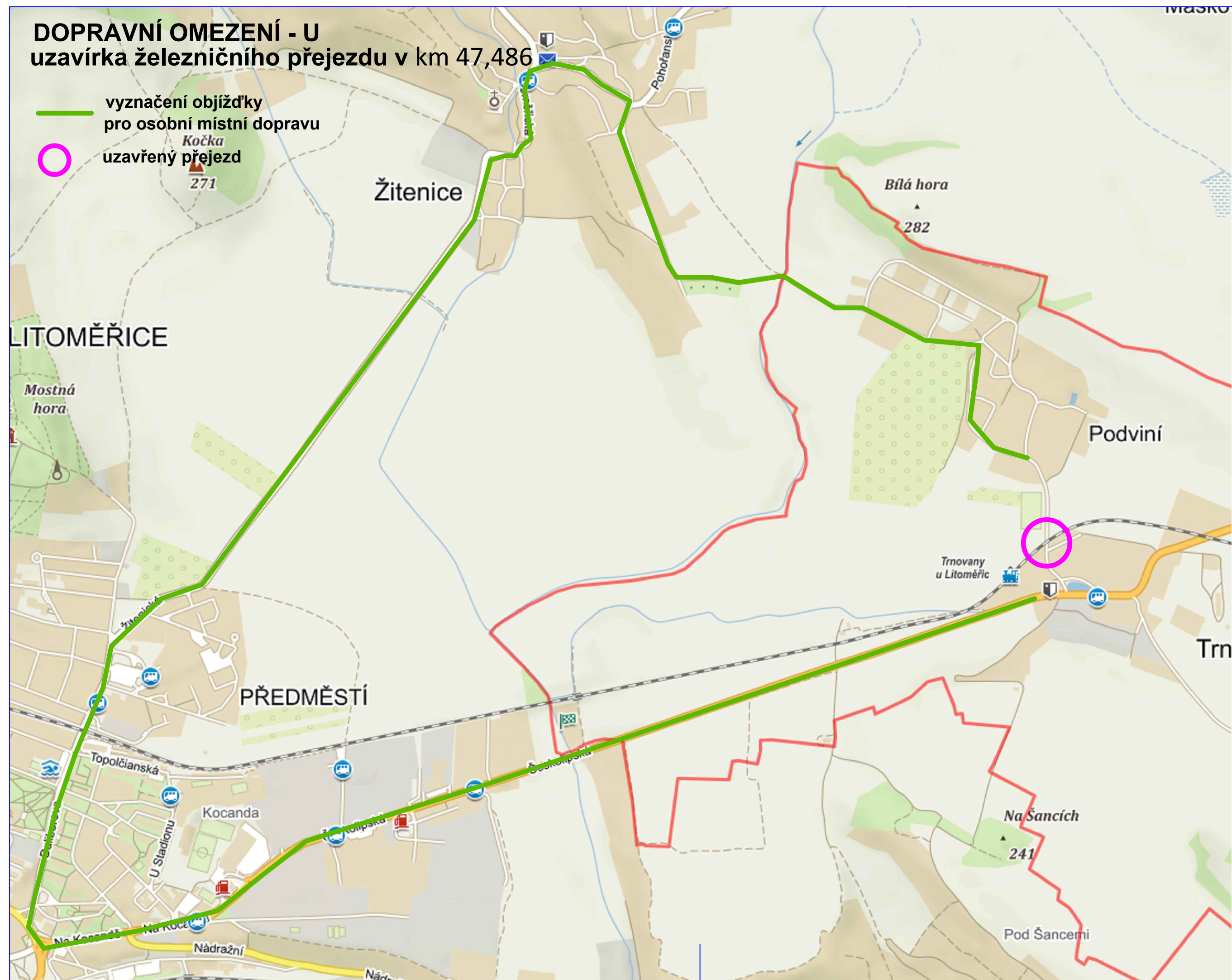
- vyznačení objížděky
- pro osobní místní dopravu
- uzavřený přejezd



DOPRAVNÍ OMEZENÍ - U uzavírka železničního přejezdu v km 47,486

— vyznačení objížd'ky
pro osobní místní dopravu

○ uzavřený přejezd



STAVENIŠTNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA

- trasy nákladní staveništní dopravy na skládky
- trasy nákladní staveništní dopravy kameniva
- trasy nákladní staveništní dopravy na recyklaci
- místo recyklační mobilní linky

